İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

2022
İSTANBUL İTFAİYESİ


- **Tasarım** İtfaiye Kurumsal İletişim
- **İçerik** İtfaiye Eğitim Merkezi, Kurumsal İyileştirme ve Geliştirme
- **Sürüm** 2022 -s3
- **Tarih** Ocak 2022


- **Adres** İtfaiye Daire Başkanlığı; Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. No:1 / Fatih - İstanbul
- **T.** 0212 402 84 00 **F.** 0212 455 43 33
- **M.** kia.itfaiye@ibb.istanbul - ibitem@ibb.istanbul
- **W.** www.itfaiye.istanbul
- **Sosyal Medya** @ibbitfaiye

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İTFAİYE DAİRE BAŞKANLIĞI

# İTFAİYECİNİN EL KİTABI

İSTANBUL
İTFAİYESİ

2022 ©
Tüm hakları İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne aittir.

# İTFAİYECİ DUASI

*Allah'ım*
*Tehlikeye Düşmüş Her Canlının,*
*Özellikle Küçük Bir Çocuk*
*Yada Yaşlı Birinin İmdadına*
*Yetişebilmem İçin*
*Bana Güç Ver.*
*Yangınla Mücadelede Bilgi,*
*Teknik Ve Tecrübelerimi Artır.*
*Sevgimi Cesaretimi*
*ve İnancımı Eksiltme.*
*Pirimiz İbrahim Peygamberi*
*Yanmaktan Koruduğun*
*İlahi Emrinin Sırrına*
*Benide Dahil Et!*
*Kaderimde Ölmek Varsa*
*Çocuklarımı, Eşimi*
*Yakınlarımı Koru Allah'ım...*

*Amin...*

# SEVGİLİ İTFAİYECİ KARDEŞİM

Üç asırdır İstanbul'a hizmet veren İstanbul İtfaiyesi, bilgi ve birikimiyle dünyanın en köklü itfaiye teşkilatlarından biridir. İstanbul'un gurur kaynağı olan, 365 gün 24 saat İstanbulluların huzur ve güven içerisinde yaşayabilmeleri için cesaret ve özveriyle çalışan siz değerli itfaiyeci kardeşlerimize ideal çalışma koşullarını sağlayabilmek için gerekli ekipman ve araç gereçleri sağlamaya, sizler için tüm imkanlarımızı seferber etmeye gayret ediyoruz.

Yine itfaiyecilerimizin mesleklerini daha iyi icra edebilmeleri için gerekli olan eğitim faaliyetlerine de önem ve destek veriyoruz.

İtfaiyecinin El Kitabı çalışmasının mesleğinizde sizlere katkı sağlamasını diler; mutlu, sağlıklı ve huzurlu bir çalışma hayatı sürdürmenizi temenni ederim.

Ekrem
**İMAMOĞLU**
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

# GİRİŞ

» Köklü bir tarihe sahip olan İtfaiye Teşkilatımız 3 asırı aşan koca bir çınardır. Osmanlı İmparatorluğu döneminde Tulumbacılarla teşkilatlanmanın ilk adımı atılmış ve günümüze dek sürekli gelişerek bugünkü halini almıştır. İstanbul İtfaiyesi itfai olaylarda meydana gelebilecek can ve mal kayıplarını azaltmak için "Daima Hazırız" yaklaşımıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.

İstanbul'un her geçen gün gelişmesi ve büyümesi beraberinde daha güçlü bir itfaiye ihtiyacını doğurmaktadır. Günümüzdeki teknolojik gelişmeler baş döndüren bir hızla ilerlemektedir. Araç ve ekipmanlarımız dünyadaki teknolojik gelişmeler takip edilmek suretiyle güncellenerek, değişen riskler karşısında teşkilatımızın her an her türlü itfai olaya karşı hazırlıklı olması sağlanmaktadır.

İçerisinde bulunduğumuz bilgi çağı ve bunun neticesi olarak ortaya çıkan bilgi toplumu itfaiyecilerin, mevcut kaynakları, yeni teknik ve teknolojileri etkin ve verimli biçimde kullanması ve sürekli kendini geliştirmesini zorunlu kılmaktadır.

İşte bu yüzden teşkilatımız çalışanlarının sahip oldukları bilgi ve becerilerini geliştirmeleri için hizmet içi eğitimlere son derece önem vermekteyiz.

İtfaiyecilerimizin her an yanında taşıyabilip, pratik bilgiye her türlü ortamda kolaylıkla ulaşabilmesi için elinizde tutmuş olduğunuz el kitabı hazırlanmıştır. İtfaiyenin tarihiyle başlayan kitapta, İstanbul İtfaiyesinde bulunan tüm araç, gereç ve ekipmanların; kullanım amaçları, kullanım şekilleri, beceriler ve teknik bilgilerine yer verilmiş ve ayrıca hizmet içi eğitimleri, telsiz kodları ve itfaiye terimler sözlüğü ve benzeri bölümler yer almıştır.

# İÇİNDEKİLER


**12** -13 **İtfaiye** Tarihçesi

**14** -15 **Ferman**

**16** -17 **Önemli** Şahsiyetler

**18** -19 **Tulumbacılar**

**20** -21 **Hakkımızda**

**22** -23 **Yönetim** Şeması

**24** -33 **Rütbe İşaretleri** ve Görevler

**34** -37 **Kıyafetlerimiz**

**38** -45
**Kişisel Koruyucu** Ekipmanlar

**46**-55
**Temiz Hava** Solunum Cihazı

**56** -77
**Söndürme** Ekipmanları

**78** -129
**Kurtarma** Ekipmanları

**130** -155
**Kurtarma** Becerileri

**156** -165
**Tehlikeli** Maddeler

**166** -225
**Araç Çeşitleri** ve Özellikleri

**226**-233
**Telsiz** Kodları

**234** -237
**Hizmet İçi** Eğitimler

**238** -277
**İtfaiye** Terimler Sözlüğü

**278** -313
**İletişim** Bilgileri

**314**-327
**Notlar**

# TARİHÇE

>> Osmanlı padişahlarından "III. Murat" afet haline gelen yangınların önüne geçmek için 1579 yılında İstanbul Kadısına bir ferman gönderir. Fermanla; "Her evde bir büyük fıçı su, dam yüksekliğinde bir merdiven bulundurulmasını, yangın çıkan yerlerde halkın kaçmayıp yangını söndürme çalışmasına katılması" emri, itfaiye tarihimizde yangınlara karşı alınan ilk yazılı tedbir olarak kabul edilir. İlk yangın tulumbası Gerçek Davut isimli bir mühendis tarafından İstanbul'da imal edilen ve "Tüfekhane" ve "Tophane" yangınlarında kullanılan tulumbanın çok büyük yararı görülmesi üzerine padişah III. Ahmet ve Sadrazam Damat İbrahim Paşa'nın emirleriyle, Gerçek Davut'un idaresinde Yeniçeri Ocağına bağlı "Tulumbacı Ocağı" kurulur. Bu ocak, günümüz modern itfaiyesinin temelini oluşturmuştur. II. Mahmut, her yönüyle bozulan Yeniçeri Ocağını 1826 yılında kaldırır. Buna bağlı olarak Tulumbacı Ocağı da dağılmak zorunda kalır. Bunun üzerine semtlerde halkın yangınla savaş verdiği mahalli tulumbacılık kurulmuştur. Ancak, 1828 yılındaki Büyük Hoca Paşa Yangını yeni bir itfaiye teşkilatı ihtiyacını ortaya koyar. Zamanın yetkilileri yeni kurulan Askeri Teşkilat içinde Yangıncı Taburu adında tulumbacı taburu teşkil ettirir.

Abdülaziz devrinde, İstanbul Şehremaneti ve Belediye daireleri kurulunca, bu daireler birer tulumbacı takımı kurmuş olup, bunlara "Daireli" adı verilmiştir. Bunlar, gündüzleri kendi işlerinde çalışan, geceleri tulumbacı koğuşlarında yatan kimselerdi.

1871 yılında meydana gelen “Büyük Beyoğlu Yangını“ bu kuruluşların eksikliklerini ortaya koyar. Padişah Abdülaziz’in emriyle, Macaristan’dan bu konuda uzman bir subay olan Kont Szeçsenyi Ödön getirtilir. Bu kişiye paşalık rütbesi verilir ve Ödön çalışmalarına başlar. 26 Eylül 1874 tarihinde; 4 Nizamiye (kara), 1 Bahriye (deniz) taburundan oluşan İtfaiye Alayı kurulur. Belediye İtfaiyeleri 74 yıl müdürlük olarak hizmet verdikten sonra hizmetlerine 10.10.1997’de Daire Başkanlıkları altında devam etmişlerdir.

Tulumbacılar

# FERMAN

» Yıl 1509, yer İstanbul. Hadise; "küçük kıyamet" de denilen büyük deprem... Depremin ardından taştan evler ahşaptan yapılmaya başlandı. Fakat sokaklar daracık ve o daracık sokaklarda sağlı sollu sıralanan ahşap evler, bu kez yeni bir tehdite dem vuruyordu. Yangın... Tehdit tez vakitte hayata geçti ve İstanbul bu kez yangın felaketlerine sahne oldu.

Yangınlar genellikle Cibali'de başlardı. Birçok yanıcı maddenin gemilere yüklendiği ya da indirildiği iskeleler vardı çünkü Cibali'de. Rüzgârın yönü, yangının yayılacağı semtleri belirlerdi adeta. Unkapanı, Fatih, Aksaray yönünde ya da Kapalıçarşı'yı da yakarak Sultanahmet'e doğru yönelerek ilerleyen yangın, hızlı ve kolay yayılırken, güzelim Osmanlı mahalleleri, alevlerin ardından şehirden silinirdi. Bunun üzerine Padişahı III. Murad'ın 12 Mart 1579 tarihli fermanıyla herkes evinde binanın damına kadar uzanabilen birer merdivenle birer büyük fıçı su bulundurmaya mecbur tutulmuş ve bir yangın vukuunda bütün aile efradı, Yeniçerilerle halk yetişinceye kadar el birliği yaparak yangını söndürmeye mecbur edilmiştir.

# FERMAN

**İSTANBUL KADISINA HÜKÜM Kİ;**

İstanbul arada sırada yangınsız olmuyor. Yangını çıkar çıkmaz önlemek için ne gerekirse, her şeyden mühimdir.

İstanbul ehalisinden herkes, evinin damına kadar ulaşacak bir merdiven bulunduracaktır ve yine herkes, evinde bir büyük fıçı dolusu su bulunduracaktır. Bir yerde yangın çıktığı gibi, oradan kimse kaçmayacaktır.

Herkes adamları ve komşuları ile yeniçeriler ve sair halk yetişinceye kadar yangını söndürmeye çalışacaktır. Her iki üç ayda bir bilhassa yangın tehlikesine fazla maruz bulunan yerler teftiş edilecektir. Evlerinde merdivenleri ve su dolu fıçıları bulunmayanlar tutulup subaşıya teslim edilecektir ve cezaya çarptırılacaktır.

III. MURAD
PADİŞAH
12 MART 1579

# ÖNEMLİ ŞAHSİYETLER

## Gerçek Davut

Memleketimizde ilk defa tulumba imal edip kullanan "Davit" isminde sonradan İslam'a geçen bir Fransızdır. Davit müslüman olunca (Gerçek Davud) adını almıştır.

Fransa'da iken imal ve istimâl edilmekte olduğunu gördüğü tulumbanın imâlini düşünmüş ve yapmış olduğu tulumba Tüfenkhane ve Tophane'de çıkan yangınlarda kullanılmış ve büyük faydası görülmüş olması sebebiyle kendisi Vezir İbrahim Paşa tarafından "Ser Tulumbacıyan'ı Dergah'ı Ali" Tulumbacı başı görevi verilmiştir.

## Ödön SZÉCHENYİ

Dört yıl Budapeşte de, 48 yıl İstanbul'da olmak üzere itfaiye teşkilatına 52 yıl hizmet vermiştir. Ödön Széchenyi, 14 Aralık 1839'da Bratislava'da dünyaya geldi.

Széchenyi, Sultan Abdülaziz'in daveti üzerine 1871 yılında İstanbul'a gelerek askeri itfaiye teşkilatını kurmaya ve eğitmeye başladı. Bu işi tamamlamak için bir yıl yeteceğini düşünerek yurduna döndükten sonra Budapeşte'de yine itfaiye teşkilatının yönetimini devralmayı tasarlıyordu. Fakat 1877 yılında Sultan II. Abdülhamit tarafından kendisine Paşalık rütbesi verilince Macaristan'daki görevinden istifa ederek İstanbul'a geldi ve ölümüne kadar (23 Mart 1922) İstanbul İtfaiye Teşkilatı'nda yöneticilik yaptı.

Kont Odön Szecheny

# TULUMBACILAR

>> Tulumbacılar, yangın çıkınca etrafa yayılmadan söndürmek ve mahsur kalanları kurtarmak için kurulan bir Osmanlı devri teşkilatıdır. On sekizinci asrın başlarında yangın söndürmek için (suyu tazyik ile alevlere püskürten) tulumba yapıldı ve Tulumbacı Ocağı kuruldu. 1869'da belediye merkezlerine, mahallelere tulumbalar verilerek semt tulumbacı ocakları, bir kaç sene sonra da itfaiye alayları kuruldu. 1923'ten sonra itfaiye teşkilatı, belediyelere devredildi.

Tulumbacılar şehrin yüksek yerlerindeki yangın kulelerinden yangınları haber alırlar, başta reisleri, omuzların su tulumbaları ve yangın söndürme aletleriyle yangın yerine koşarlardı. Yangına koşar adım gidildiğinden neferlerin yorulmaması ve gidiş hızının azalmaması için uygun yerlerde takım değiştirilirdi. Tulumbayı sırtlarında taşıyanlara uşak, tulumba takımının ağası ve yol göstericisine fenerci denirdi. Borucu, su sıkılan boruyu taşır ve alevlere su sıkardı. Kökenci ise borucunun kullandığı boruyu tutarak düşmemesini sağlar, hortumcu da hortumları kullanırdı.

Tulumbacılar Ateşten Hızlı Tulumbacılar...

"YAMAN GELİRİZ YAMAN GİDERİZ" naraları ve cesaretleri ile bir dönem ahşap evlerin saltanat sürdüğü İstanbul'u yangınlardan koruyan TULUMBACILAR...

# HAKKIMIZDA

## İBB MİSYONU

>> Açığa çıkmamış ihtiyaçları karşılayacak hizmetleri, 21. yüzyılın yerel yönetim anlayışına uygun şekilde sunmak, belediye hizmetlerini kurumsal bir anlayışla mükemmelleştirirken şehrin kültürel kimliğini yaşatmak.

## İBB VİZYONU

>> Sürdürülebilir ve yenilikçi çözümlerle hayatı kolaylaştıran, şehircilik ve medeniyet adına küresel değer üreten marka kentin yerel yönetimi.

## GÖREVLERİMİZ

>> İtfaiye Olaylara Müdahale , Eğitim, Farkındalık Arttırma, Afet Koordinasyon, Acil Ambulans, Önlem ve Denetim, Plajlarda Can Kurtarma

# LOGOLAR

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

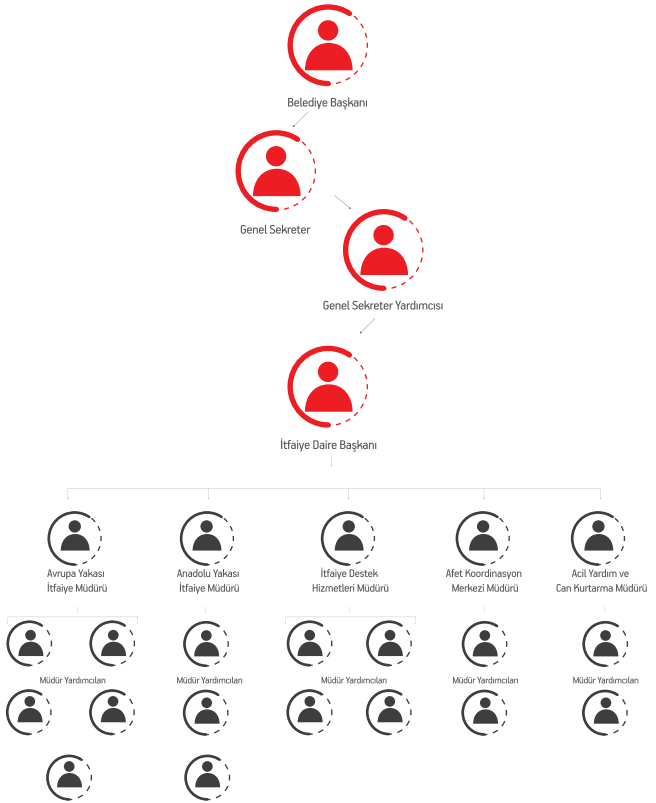
İSTANBUL İTFAİYESİ

AKOM İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

HIZIR ACİL

İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

# YÖNETİM ŞEMASI



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

# Rütbe
İşaretleri ve Görevler

**İtfaiye Daire Başkanı**

**Müdür, Şube Müdürü**

**Müdür Yardımcısı**

**Amir**

Amir Yardımcısı

Başçavuş

Çavuş

Onbaşı

Başşoför

Başşoför Vekili

Merdiven Araç Operatörü

# GÖREVLERİMİZ

## Acil Yardım ve Can Kurtarma Müdürlüğü

>> Afetler, toplumsal olaylar, kazalar ve her türlü tıbbi acil durumlarda; acil yardımı olay yerinde başlatarak ve müdahaleyi ambulansta devam ettirerek , hasta / yaralıyı hızlı ve güvenli bir şekilde acil sağlık merkezlerine nakledilmesi,

>> Hastane öncesi acil sağlık sorunları olan tüm İstanbul halkından 112 çağrı merkezine gelen ihbarlar doğrultusunda en uygun ambulans ekibini yönlendirmesi,

>> Sağlık ekibi tarafından hastaya gereken müdahalenin yapılması ve hastaneye nakli gereken hastaların en uygun hastaneye nakledilmesi ,

>> Tıbbi müdahalesi yapılan ve başka bir hastanede tedavisinin sürdürülmesi gereken hastaların hastaneler arası nakillerinin gerçekleştirilmesi,

>> Tıbbi tetkik için evinden hastaneye gitmesi gereken ve ambulans dışında başka bir araçla nakli mümkün olmayan hastaların sağlık kuruluşlarına ve hastaneden evlerine nakillerinin yapılması,

>> Yangın, göçük, trafik kazası, doğalgaz çalışmalarında, spor faaliyetlerinde vb. oluşabilecek sağlık sorunlarına müdahale etmek için görev mahallerinde hazır bulunulmasından sorumludur.

## Afet Koordinasyon Merkezi Müdürlüğü (AKOM)

İstanbul'da her türlü doğal afetin öncesinden bitimine kadar geçen sürede, afetin en az zararla atlatılmasını sağlamak amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesine (İBB) bağlı kurumlar arasında iş bölümü, koordinasyon ve işbirliğini sağlamak ve İBB Başkanı ve İstanbul İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğünden (AFAD) gelecek talimatlar doğrultusunda İstanbul Büyükşehir Belediyesinin üzerine düşen görevleri koordine etmekten sorumludur.

## Anadolu Yakası İtfaiye Müdürlüğü

Stratejik plana göre yeni itfaiye istasyonlarının planlaması ve teklifinden, Anadolu yakasında meydana gelen her türlü itfaiye olayına müdahale etmekten, istasyonlarda günlük çalışma talimatına göre faaliyetleri yerine getirmek ve müdahale planlarını hazırlamaktan, ilgili birimler ile koordinasyon halinde araç-gereç ve ekipmanı sürekli hazır tutmaktan sorumludur.

### Avrupa Yakası İtfaiye Müdürlüğü

Stratejik plana göre yeni itfaiye istasyonlarının planlaması ve teklifinden, Avrupa yakasında meydana gelen her türlü itfaiye olayına müdahale etmekten, istasyonlarda günlük çalışma talimatına göre faaliyetleri yerine getirmek ve müdahale planlarını hazırlamaktan, ilgili birimler ile koordinasyon halinde araç-gereç ve ekipmanı sürekli hazır tutmaktan sorumludur.

### İtfaiye Destek Hizmetleri Müdürlüğü

Eğitim, farkındalık artırma, yangın önleme, kurumsal iletişim, kurumsal iyileştirme ve geliştirme, haberleşme, ihale işlemleri, bakım-onarım ve bilgi işlem vb. destek faaliyetlerini teşkilat bütünlüğünü sağlayacak şekilde yürütmekten sorumludur.

## AMİRLİKLER / BİRİMLER

### Bakım Onarım Amirliği

İtfaiye Daire Başkanlığının bünyesinde bulunan her türlü araç gereç ve ekipmanların 1. kademe bakım onarımlarını yapmaktan ve 2. kademe bakım ve onarımlarının yaptırılması ve takibinden sorumludur.

## Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Nüfusu az ve buna bağlı olarak itfai olay çıkma sıklığı düşük olan kırsal yerleşim yerlerinde kurulan, bağlı bulunduğu grup amirliği altında bölgesinde meydana gelen her türlü itfaiye olayına müdahale etmekten, araç-gereç ve ekipmanı hazır tutmaktan sorumludur.

## İtfaiye Ambar ve Ayniyat Amirliği

Her türlü demirbaş ve sarf malzemelerinin temini dağıtılması ve takibinden sorumlu birimdir.

## İtfaiye Eğitim Merkezi (İBİTEM)

Mesleki, temel ve geliştirme eğitimlerinin planlanması ve yürütülmesi, yurtiçi ve yurtdışı itfaiyelerinden talep edenlerin temel ve geliştirme eğitimlerinin gerçekleştirilmesi, itfaiye bölümü öğrencilerinin eğitimlerinin gerçekleştirilmesi, kamu ve özel sektör çalışanlarına yangın güvenlik eğitimlerinin verilmesi, halka afet ve acil durumlarda doğru davranış biçimlerinin kazandırılması ve yapılan tüm eğitimlerin kaynaklarını oluşturmak.

## İtfaiye Grup Amirliği

Sorumluluk bölgesinde meydana gelen her türlü itfaiye olayına müdahale etmekten ve müdahale planlarını hazırlayarak araç-gereç ve ekipmanı sürekli hazır tutmaktan ve bağlı Bölge Müfreze Amirliği ve Gönüllü İtfaiye İstasyonlarının takibi kontrol ve komutasından sorumludur.

## İhale İşlemleri Amirliği

İtfaiye Daire Başkanlığı tarafından 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre yapılan ihalelerin ilgili müdürlüklerle koordinasyon halinde gerçekleştirilmesinden sorumludur.

## İtfaiye Komuta Merkezi

İtfai olay çağrılarının karşılanması ve değerlendirilerek ilgili ekiplerin olay yerine sevk ve koordinasyonundan, sorumludur.

## İtfaiye Müfrezesi

Bağlı olduğu İtfaiye Bölge Grup Amirliği sorumluluk alanında bölgesinde meydana gelen her türlü itfaiye olayına müdahale etmekten, araç-gereç ve ekipmanı hazır tutmaktan sorumludur.

## Kurumsal İletişim Amirliği (KİA)

Kurumun ve hizmetlerinin görünürlüğünü, bilinirliğini ve itibarını artıracak bilinçlendirme/farkındalık faaliyetlerinin planlamak ve yürütmekten sorumludur.

## Kurumsal İyileştirme ve Geliştirme Amirliği (KİGA)

İtfaiye Daire Başkanlığı vizyon, misyon, temel ilke, strateji, hedef ve politikalarının belirlenmesi ve güncellenmesi, daire başkanlığı genelinde gerçekleştirilen faaliyetlerin izlenerek faaliyet sonuçlarına ilişkin performansların takip, analiz ve raporlama işlemlerinin gerçekleştirilmesi ile hizmetlerin kalite, verimlilik, etkinlik ve etkililik yönünden iyileştirilmesini sağlayacak yenilikçi yöntem, teknik ve yönetim sistemlerinin araştırılması, uyumlaştırılması, geliştirilmesi ve diğer yönetim sistemleri ile entegrasyonunun sağlanmasından sorumludur.

## Personel ve Yazı İşleri Amirliği

Çalışanların özlükleriyle ilgili iş ve işlemler ile ilgili yazışmaların yapılmasından sorumludur.

## Tesisler Yönetim Amirliği

İtfaiye Daire Başkanlığının bünyesinde bulunan binalarının plan-proje işlerinin yürütülmesi ile tadilat bakım onarımlarının yaptırılması ve takibinden sorumludur.

## Teknik Büro Amirliği

Talep edilmesi halinde tarihi binalarla ilgili projelerin Türkiye Binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelik çerçevesinde değerlendirilmesinden, ilçe belediyesi ve diğer kurumlarla bilgi ve tecrübe paylaşımı yapılmasından ve yönetmelik eğitimlerinin verilmesinden sorumludur.

## Kıyafetlerimiz

**Yangına Müdahale Kıyafeti**

**Kurtarma Olaylarına Müdahale Kıyafeti**

**Tehlikeli Madde Olaylarına Müdahale Kıyafeti - A Seviye**

**Kimyasallara Müdahale Kıyafeti - B Seviye**

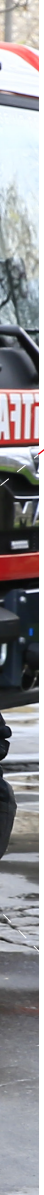
Karargah Kıyafeti

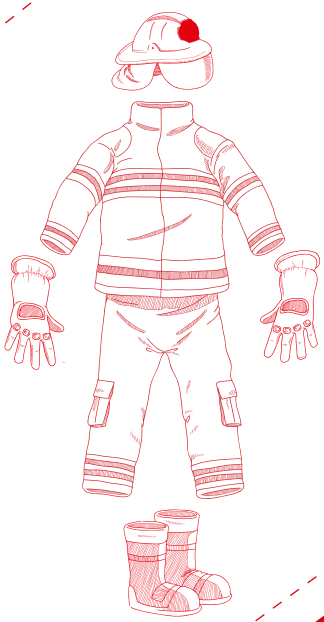
Su Altı Arama Kurtama Kıyafeti

Hızır Acil İstasyon ve Müdahale Kıyafeti

AKOM İstasyon Kıyafeti

G-1
G-1
G-1
G-1





# Kişisel
## Koruyucu Donanımlar

# KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR

- Isıya dayanıklı kıyafet
- Kask
- Başlık
- Gözlük
- Kulaklık
- Yangıncı Eldiveni
- Kurtarma Eldiveni
- Çizme
- Kurtarma Botu
- Tehlikeli kimyasallardan koruyucu kıyafeti
- Temiz hava solunum cihazı (THSC)
- Alüminize kıyafet

## Isıya Dayanıklı Kıyafet

Dış kumaş, nem bariyeri, ısı bariyeri ve iç astar katmanlarından oluşan kıyafettir.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İSTANBUL
INTERSPIRO
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

## Dış Kumaş

Meta aramid, para aramid veya yüksek performanslı elyaf liflerinin uygun karışımından elde edilmiş, ısıya, kopma ve yırtılmaya mukavemeti yüksek, en dışta bulunan birinci katmandır.

## Nem Bariyeri

Dışarıdan içeriye sıvı geçişini engellediği gibi vücutta oluşan nemin dışarıya atılmasını sağlayan ve dış kumaşın altında bulunan ikinci katmandır.

## Isı Bariyerleri

Dış kumaş ve nem bariyerlerini geçerek gelen ısı yüklü hava kabarcıklarını absorbe eden ve nem bariyerlerinin hemen altında bulunan üçüncü katmandır.

## İç Astar

Vücuda temas ettiği noktalarda kullanıcıyı rahat ettirecek konforda tasarlanmış, vücuttan çıkan terin ve ısının geçişine müsaade edecek şekilde, ısıya dayanıklı kumaştan imal edilmiş, ısı bariyerinden sonra gelen dördüncü katmandır.

## Kask

Başı darbelerden koruyan ve olası bir darbenin şiddetini azaltan, ısı riskinden koruyan, siperliği (vizör), enseliği olan, karanlık ortamda görülmesi için fosforlu olan, itfaiyeci için özel tasarlanmış malzemedir.

## Koruyucu başlık

Yüksek performanslı karbon lifleri, meta aramid ve para aramid iplikler-den imal edilmiş olup, yüz, kulak, boyun ve baş kısmını belirli bir ısıya kadar koruyuculuğu olan malzemedir.

## Yangıncı Eldiveni

Eli ısıdan, kesilmeden ve kısmen de darbelerden koruma özelliği olan malzemedir.

## Kurtarma Eldiveni

Yüksekten kurtarma, trafik kazalarına müdahale, bina çökmeleri vb. birçok kurtarma çalışmasında kullanılır. Personelin elini dış etkenlere karşı koruma özelliğine sahiptir.

İp ile yapılan kurtarma çalışmalarında, personelin elini ipin sürtünme etkisinden kaynaklanan yanma riskine karşı korumak için, eldivenin iç kısmında ekstra katman mevcuttur.

## Kurtarma Botu

Yüksekten kurtarma, trafik kazalarına müdahale, bina çökmeleri vb. birçok kurtarma çalışmasında kullanılan ve çalışma sırasında meydana gelebilecek darbelere, kesici ve delici cisimlere karşı personelin ayağını koruma özelliğine sahip bir bottur. Bot üzerinde çelik burunluk ve çelik tabanlık mevcuttur.

Kurtarma botu deriden imal edilmiş olup, ergonomik bir yapıya sahiptir.

## Çizme

Ayağı ısı, kesilme, batma, sıvı ve darbelerden koruyan, taban ve burun kısımları çelik plaka ile desteklenmiş malzemedir.

## Alüminize Kıyafet

1000 ˚C sıcaklıktaki ısı kaynağından yayılan ısının cinsine bağlı olarak ısı ışınlarının % 85 ile % 95'ini geri yansıtarak koruma sağlayan kıyafettir. Cam elyaf kumaş kullanılarak imal edilen kıyafettir.

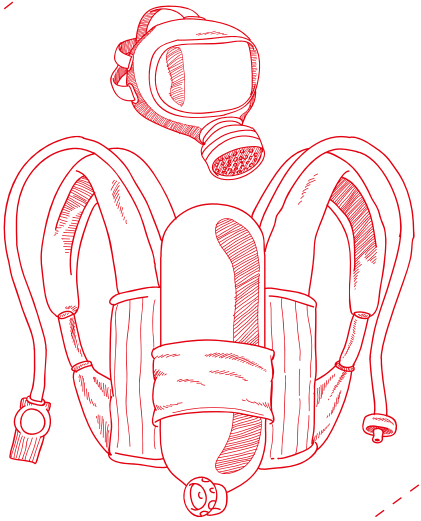
## A Seviye Koruyucu Kıyafeti

Gazların deri ve solunum yolu ile bulaşma tehlikesine karşı tam koruma sağlayan kıyafettir. THSC içten kuşanılır.

## B-C Seviye Koruyucu Kıyafeti

Tehlikeli kimyasal maddelere müdahale edilirken kullanılan A seviye kıyafete göre daha az koruyuculuğa sahip ılık ve soğuk bölgede kullanılan kıyafettir.

DRAGER
DRAGER
G-12



**Temiz Hava**
Solunum Cihazı

# TEMİZ HAVA SOLUNUM CİHAZI

300 bar basınçla, şişe içerisine sıkıştırılmış havayı, üzerinde bulunan sistemler vasıtasıyla yaklaşık 1 atmosfer basınçla, belirli bir süre solumayı sağlayan cihazdır.

## Sırtlık

Üzerinde bağlantı kayışları, basınç düşürücü, havanın maskeye ulaşmasını sağlayan bağlantı hortumları, değerleri okumayı sağlayan göstergeleri bulunan ve şişenin taşınabilmesi için ergonomik şekilde tasarlanmış ekipmandır.

## Analog Sistem Basınç Göstergesi (Manometre)

Şişenin içerisindeki hava basıncını bar cinsinden gösteren ekipmandır. Belirli bir barın altına düştüğünde kullanıcıyı sesli olarak ikaz eder. Fosfor özelliğiyle karanlık ortamlarda görünmesini sağlar.

## Dijital Sistem Basınç Göstergesi (Manometre)

Şişe içindeki hava basıncını, ortamın sıcaklığını ve kalan havanın ortalama süresini gösteren ekipmandır. Hareketsizlik sensörü otomatik veya kullanıcı tarafından alarmı devreye sokulabilen, farklı tasarlanmış çeşitleri bulunan, ışıklı ekipmandır.

## Şişe

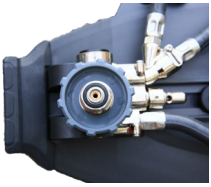
Solunumun riskli olduğu ortamlarda kullanıcıya temiz hava sağlayan, bazı ekipmanları hava ile şişirmede ve kapalı mekanlardaki tehlikeli gazların seyreltilmesinde kullanılır. Çelik, fiber ve kevler gibi malzemelerden imal edilir. Gövde, vana ve basınç göstergesinden oluşan ekipmandır.

11,5 kg
6 lt

4,09 kg
6,8 lt

2,8 kg
6,8 lt

## Regülatör



300 bar basınçtaki havayı 4,5 veya 7,5 bara düşüren aparattır.

## Akciğer Otomatiği

Regülatörden gelen hava basıncını kullanıcının soluyabileceği 1 atmosfer basınca indiren aparattır.

## Maske

İç ve dış maske olmak üzere iki kısımdan oluşur.

## Dış Maske

Doğal kauçuk ve silikondan imal edilmiş, maske camı, iç maske, bağlantı kayışları, taşıma bağı ve konuşma diyaframı parçalarından oluşan ekipmandır.

## İç Maske

Maskenin yüze tam oturmasına yardımcı olan, alınan ve verilen havanın, üzerindeki ventiller sayesinde maske içine dağılmasını engelleyerek buğulanmayı önleyen aparattır.

## Maske Camı

Kullanıcının yüzünü belirli bir sıcaklıktan, buhardan ve çarpmalardan koruyan aparattır.

## Konuşma Diyaframı

İç maskenin alt kısmında bulunan, maske kullanılırken konuşmanın anlaşılabilir olmasını sağlayan aparattır.

## Bağlantı Kayışları

Maskenin yüze oturması ve sızdırmazlığı için; tepe, şakak ve çene kısımlarından sabitlenmesini sağlayan bağlantı kayışlarıdır. Boyunda taşımak için de ayrıca bir taşıma kayışı bulunmaktadır.

## Telsiz Aparatlı Temiz Hava Solunum Cihazı

Bu ekipmanda diğer THSC da farklı olarak aşağıdaki özelliklere de sahiptir.

- Ekip içinde direkt konuşma imkanı,
- Frekans dağıtıcı vasıtasıyla diğer kanallarla iletişim imkanı,
- Maske üzerinde bulunan hoparlör ile sesi dışa anlaşılabilir şekilde aktarma,
- Maske üzerinde sabit akciğer otomatiği,
- Telsiz sistemine sahip olması ve bu sistem vasıtasıyla ekip içi kanallar, telsiz sistemimizde bulunan diğer kanallarla iletişim imkanı vermesi

## Telsiz Kullanımı

- Maske üzerinde bulunan mode tuşuna 5 saniye basılı tutarak telsiz açılır,
- Kapatmak için aynı tuşa basılı tutulur, (- -) işareti çıktığında cihaz kapanır,
- Maskenin arka kısmında bulunan (+ ) ve (-) tuşlarından, sistem ilk açıldığında kanal seçimi yapılır ve bu tuşlar daha sonra ses seviyesini ayarlamak için kullanılır,
- Ses ayar konumuna geçtikten sonra, kanal seçimi yapmak gerekirse sistemi kapat - aç yapmak gerekir,
- Toplam16 kanal mevcuttur ve bu kanalları gösteren ekrana sahiptir,
- Ekip içi yapılan konuşmalar direkt yapılır,
- Maske telsizi ve frekans dağıtıcı aynı kanala ayarlandıktan sonra frekans dağıtıcı el telsizine bağlanarak maske telsizlerinin dışarı ile irtibatı sağlanır,
- Maske telsizi üzerinde bulunan hoparlör sistemi, PTT tuşuna bir defa basarak aktif hale gelir ve sesi dış ortama anlaşılır şekilde aktarır,
- PTT tuşuna ikinci defa basarak tekrar ekip içi konuşma yapılması sağlanır,
- Kullanıcıya göre ayarlanabilir kulaklığa sahiptir.

## Frekans Dağıtıcı

El telsizleriyle maske telsizlerini birbirine bağlayarak iletişimi sağlayan cihazdır.

## Telemetri (Takip) Cihazı

Personelin bulunduğu ortamın sıcaklığını, şişede kalan hava miktarını takip etmekte ve tehlike anında karşılıklı olarak sesli, ışıklı uyarı verebilen cihazdır.

# TEST VE BAKIM ÜNİTELERİ

## Hidrostatik Test Cihazı

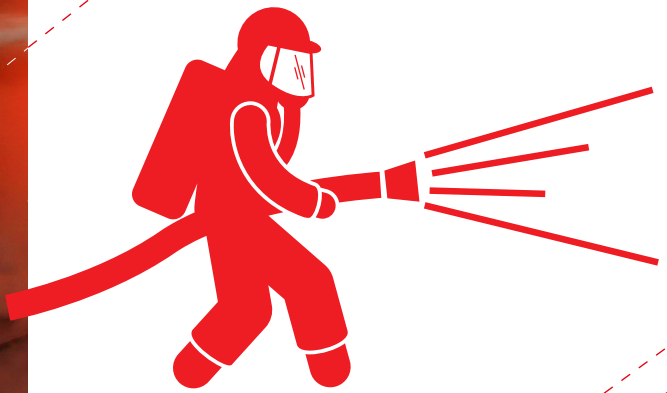
Basınç testinin ve temiz hava solunum cihazı şişesinin bağlantı noktalarındaki sızdırmazlık testini yapan cihazdır.

## Maske ve Sırtlık Test Cihazı

Maske ve sırtlıktaki tüm parçaların testini yaparak olumlu veya olumsuz olarak raporunu veren cihazdır.

## Maske Yıkama Ünitesi

Kullanım sonrası kirlenen maskelerin temizlenmesi için kullanılan makinadır. Tek seferde 10 maske yıkayabilme özelliğine sahiptir.



# Söndürme
Ekipmanları

# HORTUMLAR

## Alıcı Hortumu (Ala - A Tipi )

Deniz, göl, gölet, havuz, sarnıç kuyu vb. yerlerden su çekerken kullanılır.

Dışı sert lastikle kaplanmış, içi spiral tellerle kuvvetlendirilmiş hortumdur.

# VERİCİ HORTUMLAR

## B, C ve D Hortumu

İç yüzeyi kauçuk, dış yüzeyi yıpranmaya karşı dayanıklı olan, yangın ve diğer itfai olaylara müdahalede kullanılan suyun, köpük karışımının veya köpüğün belirli mesafelere basınçla taşınmasında kullanılan ekipmanlardır.

B Hortumu

C Hortumu

D Hortumu

## Hortumların Özellikleri

| Hortum Tipi | Çapı (mm) | Uzunluk (mm) | Çalışma Basıncı (Bar) | Deneme Basıncı (Bar) | Patlama Basıncı(Bar) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 110 | 1,6-2,5 | 6 | 12 | 25 |
| B | 75 | 20-25-30-52 | 12 | 25 | 50 |
| C | 42-52 | 15-20 | 12 | 25 | 50 |
| D(Dokuma) | 25 | 5-15 | 8 | 15 | 30 |
| D(Kauçuk) | 25 | 60 | 40 | 60 | 80 |

## Ala Süzgeci

Çekilen su içerisinde bulunabilecek katı haldeki parçaların, hortum ve pompanın içerisinde meydana getireceği tıkanmayı engellemek için ala hortumu ucuna takılan ekipmandır.

## Ala Sepeti

Su içerisindeki daha büyük katı parçaların ala süzgecine geçişini engellemek için ala süzgecine takılan ekipmandır.

## Rekor Anahtarı

Rekor bağlantılarının takılmasında veya sökülmesinde kullanılan ekipmandır.

## Redüksiyon (Toplayıcı)

Çok kollu çalışmalarda pompayı beslemek için 75 mm çapında iki koldan gelen suyu tek kolda birleştiren ekipmandır.

## Adaptör (Ara rekor)

Farklı ebattaki rekorların uyumlaştırılmasında kullanılan ekipmandır.

## Fikrasyon (Dağıtıcı)

Birden fazla kolla çalışma gerektiren durumlarda, tek kaynaktan gelen söndürme maddesini üç veya daha fazla kola dağıtan ekipmandır.

## Çarık

Çalışma sırasında zarar gören hortumların su kayıplarını engellemek için hasarlı bölgeye uygulanan bir çeşit geçici yamadır. B ve C tipi hortumların çap genişliğine uygun 2 çeşidi vardır. Çarığın yırtık bölgeye rahat takılabilmesi için suyun kesilmesi gerekir.

# LANSLAR

Su ve köpük işleme özelliklerine göre ikiye ayrılırlar.

## SU İŞLEME LANSLARI

Olayın özelliğine göre suyun, farklı biçimlerde ve istenilen debide işlenmesini sağlayan ekipmanlardır.

### Düz Lans

Kol 90 derecede pülverize, tırnak çekilip 180 derece çevrildiğinde direkt su işleme özelliğine sahip lanstır.

### Perdeli Düz Lans

Suyu direkt işleme özelliğine sahip, aynı zamanda ucundaki perde sayesinde dairesel sis kalkanı oluşturan lanstır.

Düz Lans

Perdeli Düz Lans

## Düz Lansın Özellikleri

| Lans Türü (5 Bar) | Su Verimi (lt/dk) | Direk Atış (m) | Pülverize Atış (m) | Pülverize Atış Genişliği (m) |
|---|---|---|---|---|
| C Tipi Düz Lans<br>Kuturlu : 9 mm<br>Kutursuz : 12 mm | 120<br>215 | 24<br>26 | 10<br>11 | - |
| B Tipi Düz Lans<br>Kuturlu : 16 mm<br>Kutursuz : 22 mm | 380<br>715 | 29<br>34 | 12,7<br>14 | - |
| C Tipi Perdeli Düz Lans<br>Kuturlu : 9 mm<br>Kutursuz : 12 mm | 270<br>365 | 24<br>26 | 10<br>11 | 1,5<br>1,7 |
| B Tipi Perdeli Düz Lans<br>Kuturlu : 16 mm<br>Kutursuz : 22 mm | 620<br>955 | 29<br>34 | 12,7<br>14 | 2,3<br>2,5 |

## Turbo Lanslar

Üzerindeki bilezik sayesinde suyun; debisi ve işleme şeklinin ayarlanabildiği (direkt, pülverize, sprey sis ve jet) lanslardır.

3 Kademeli Turbo Lans

3 +1 Kademeli Turbo Lans

4 +1 Kademeli Turbo Lans

Dirsekli Turbo Lans

Başlık Değiştirmeli

Köpük İşleme Başlığı

Su İşleme Başlığı

## Tetikli Lans (Hızlı Müdahale Lansı) Nepiro

Yüksek basınç hattında kullanılan bir lanstır. Tam jet ve sprey su atışı yapar, geri tepme yapmaz, köpük aparatı takılarak köpük uygulaması da yapılabilir.

## Farklı Çalışma Basınçlarında Su Verimi Ve Atış Mesafesi

| Basınç (Bar) | Tam jet Su verimi (lt/dk) | Sprey jet Su verimi (lt/dk) | Tam Jet Atış Mesafesi (m) | Sprey Jet Atış Mesafesi (m) | Sprey Jet Atış Genişliği (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 80 | 60 | 25 | 6 | 1.8 |
| 20 | 110 | 75 | 27 | 9 | 2.0 |
| 30 | 130 | 100 | 28 | 12 | 2.1 |
| 40 | 145 | 110 | 28 | 15 | 2.6 |

## Kama Lansı

Tekstil, kağıt, çöp gibi yığın halinde bulunan ve için için yanan maddeleri söndürmede kullanılan lanstır. Ayrıca araç yangınlarında da etkili olarak kullanılır. Uzunluğu 160 cm, ağırlığı 7 kg'dır.

### Yer Tipi Perde Lansı (Su Kalkanı)

Alev, duman, toz, ısı radyasyonu ve toksik dumanlara karşı koruyucu su kalkanı oluşturmak için kullanılan, dakikada 800-1800 litre suyu yarı dairesel plakaya çarptırarak 180 derece su perdesi oluşturan ekipmandır.

## KÖPÜK İŞLEME LANSLARI

Uygun karışımda lansın ucuna gelen, su ve köpük konsantre karışımına hava katarak köpüğe dönüştürme işlemini sağlayan lanslardır. Genleşme oranına göre; ağır ve orta genleşmeli köpük işlemede kullanılan iki çeşidi vardır.

### Ağır Köpük Lansları

Az genleşmeli köpük yapımında kullanılan lanslardır. Debi kapasitelerine göre S2 - S4 - S8 - S20 çeşitleri vardır.

## Orta Köpük Lansları

Orta genleşmeli köpük yapımında kullanılan lanslardır. Debi kapasitelerine göre M2 - M4 - M8 çeşitleri vardır.

## Kombi Köpük Lansları

Üzerinde bulunan değiştirme kolu sayesinde hem ağır hem orta köpük işlemede kullanılabilen lanslardır. Debi kapasitelerine göre (S2 - M2) - (S4 - M4) çeşitleri vardır.

Orta Köpük Lansı

Kombi Köpük Lansı

## Basınçlı Hava Köpük Lansı (CAF Sistemi)

Pompada üretilen hava basınçlı köpüğü işlemede kullanılan lanstır.

## Ağır ve Orta Köpük İşleme Lansların Özellikleri

| Tip | Atış Miktarı (lt/dk) | Çalışma Basıncı (bar) | Köpürme Katsayısı | Köpük Atış Mesafesi (m) |
|---|---|---|---|---|
| S2 | 200 | 5 | 15 | 20 |
| S4 | 400 | 5 | 15 | 26 |
| S8 | 800 | 5 | 15 | 28 |
| S20 | 2000 | 10 | - | 40 |
| M2 | 200 | 5 | 75 | 8 |
| M4 | 400 | 5 | 75 | 10 |
| M8 | 800 | 5 | 40 | 12 |

## Hafif Köpük Jeneratörleri

Su tribünü veya elektrik ile çalışarak köpük üreten, ayrıca aspiratör olarak da kullanılabilen ekipmanlardır.

Su tribünlü

Elektrikli

Su Tribünlü Köpük Jenaratörü

| Köpük Çıkışı | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bypass Kontrolü | Su basıncı (Bar) | | | |
| | 4 | 6 | 8 | 10 |
| Kapalı | 80 $m^3$ | 113 $m^3$ | 152 $m^3$ | 190 $m^3$ |
| Açık | 88 $m^3$ | 133 $m^3$ | 178 $m^3$ | 200 $m^3$ |

Elektrikli Köpük Jenaratörleri

| Gerilim | Basınç (bar) | Motor güçleri (Kw /ps ) | Su kapasitesi (lt/dk) | Köpük kapasitesi (m3/dk) | Köpürme katsayısı |
|---|---|---|---|---|---|
| 220 V | 4-8 | 1,1 | 100 | 50 | 500 |
| 380 V | 4-8 | 2,6 | 100 | 50 | 500 |

# MONİTÖRLER

Daha çok miktarda su veya köpüğün, uzak mesafelerdeki yangınlara işlenmesinde kullanılan ekipmanlardır. Araç üstü ve portatif çeşitleri vardır. Kullanımları manuel ve uzaktan kumandalıdır. Teleskopik olan çeşitlerinde 8 metreye kadar yükselebilme, dairesel 360°, dikey-yatay 180° açılarla hareket edebilme kabiliyetine sahiptir.

## Melanjör (Köpük Oranlayıcı)

İçerisinden geçen suyun debisine göre, köpük konsantresi ile suyun karışımını yapan, karışım oranı kullanım yüzdesine göre %1 ile % 8 arasında ayarlanabilen, Z2, Z4 ve Z8 çeşitleri olan ekipmanlardır.

| Teknik Özellikler | Z 2 | Z 4 | Z 8 |
|---|---|---|---|
| 5 Bar basınçtaki debisi (lt/dk) | 200 | 400 | 800 |
| Ağırlık (kg) | 2.260 | 2.575 | 2.800 |

## Espektör

Baca, ot, çöp gibi küçük çaplı yangınları söndürülmek için kullanılan, taşınabilir ekipmandır.

## Basınç Ayarlayıcı

Su basıncını ölçmede kullanılan ve yüksek basınçta gelen suyun istenilen basınca düşürülmesini sağlayan ekipmandır.

## Şaplak

Koruluk ve otluk alanlarda yangın söndürmek amacıyla kullanılan ekipmandır.

## Hava Tahliye Aspiratörleri

Kapalı alanlarda yanma sonucu biriken tehlikeli gazların tahliye edilmesi (negatif basınç) veya ortama temiz hava verilmesini (pozitif basınç) sağlayan ekipmanlardır. 220 volt ve 380 volt elektrik akımı ile ve bataryalı çalışan modelleri vardır.

## Exproof Aspiratör

Patlayıcı ve parlayıcıların bulunduğu ortamlarda kıvılcım çıkartmadığı için güvenli çalışma imkanı sağlayan ekipmandır.

## Aspiratörlerin Genel Özellikleri

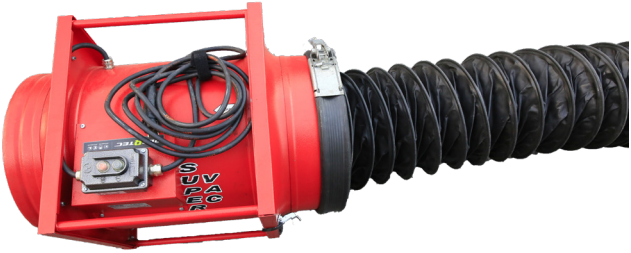
Aspiratör, verici hortum ve alıcı hortum olmak üzere 3 parçadan oluşur.

Pervanenin olduğu kısma her zaman spiral alıcı hortum takılır.

Alıcı spiral hortum duman tahliyesi yapılacak kapalı alana, verici hortum ise açık alana gelecek şekilde kurulur.

Kapalı alana temiz hava basıncı verileceği zaman sistem tam tersi kurulur.

Cihaz elektrik bağlantısının yapılmasından sonra açma kapama anahtarı ile çalışır.


SUPER

# MOTOPOMPLAR

Motoru ve pompası üzerinde olan, deniz, göl, gölet, havuz, sarnıç, kuyu ve benzeri yerlerden su temini veya su tahliye etmek için kullanılan ekipmandır.

## Motopomp Çeşitleri ve Özellikleri

| Marka | ROSENBAUER | ZİEGLER | İVECO | FOX III ROSEN- BAUER |
|---|---|---|---|---|
| Model | 1986 | 1995 | 1997 | 2006 |
| Tip | Ts 8 /8 | Ts 8 /8 | Ts 8 /8 | 4 zaman A67 İ |
| Motor | Volkswagen | Volkswagen | Fiat | Bmw |
| Motor Gücü | 46hp | 46hp | 43hp | 77hp |
| Silindir Hacmi | 1584 cm3 | 1584 cm3 | 1300 cm3 | 1170 cm3 |
| Yakıt ve Kapasitesi | Benzin-18lt | Benzin-18lt | Benzin-18lt | Benzin-20lt |
| Toplam Ağırlık | 211 kg | 215 kg | 189 kg | 167 kg |
| Azami Çekiş Derinliği | 9m | 9m | 9m | 9m |
| Su Çekme Kapasitesi | 3 m/8 bar 1600 | 3 m/8 bar 1600 | 3 m/8 bar 1600 | 3 m/10 bar 1600 |
| Motor Yağı | 20/50 | 20/50 | 20/50 | 20/50 |
| Pompa Yağı | Sae 30 | Sae 40 | Sae 30 | Sae 30 |
| Boyutlar (LxBxH) mm | 1100x760 x850 | 1100x760 x850 | 1100x760 x900 | 940x735 x840 |

## Dalgıç Pompa

Su tahliyesinde veya su temininde kullanılan, elektrikle çalışan ekipmandır.

| Gerilim | Su Çekme Kapasitesi (Ton) | Su Basma Yüksekliği | Çalışma Derinliği | Maksimum Sıvı Isısı |
|---|---|---|---|---|
| 220 V | - | 16 m | 10 m | 40 ° |
| 380 V | 60 dk /25-30 | 20 m | 10 m | 40 ° |
| 380 V | 60 dk /30-35 | 20 m | 10 m | 40 ° |

# Kurtarma Ekipmanları

# HİDROLİK GÜÇ ÜNİTELERİ VE SETLER

- Hidrolik Güç Üniteleri
- Setler

## HİDROLİK GÜÇ ÜNİTELERİ

Benzinli veya elektrikli motorla çalışan bu makineler, bünyesinde bulunan pompa sayesinde hidrolik haznede bulunan yağı, hortumlar vasıtası ile basınçlı bir şekilde kesici ayırıcı kollara veya silindirlere aktarırlar.

- Benzin Motorlu Güç Üniteleri
- Elektrik Motorlu Güç Üniteleri
- Kombi Güç Üniteleri
- Akülü - Sırtlıklı Güç Üniteleri

## Benzin Motorlu Güç Üniteleri

| Marka | Model | Motor Gücü | Motor Tipi | Çalışma Basıncı | Yakıt | Motor Yağı | Hidrolik Yağ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Weber | V50-T + SAH20 | 4 kW | 4 ZAMANLI | 630/700 bar | KURŞUNSUZ BENZİN | 10W-30 | 37 NUMARA |
| Weber | V50 + SAH20 | 4 kW | | | | 10W-30 | 37 NUMARA |
| Lukas | P 640 SG | 3.1 kW | | | | 10W-40 BENZİNLİ | 22 NUMARA |
| Lukas | GS-6R | 2.6 kW | | | | 10W-40 BENZİNLİ | 22 NUMARA |
| Jaws | CEN 4S3 | 3.4 kW | | | | 10W-40 BENZİNLİ | ATF (DİREK-SİYON YAĞI) |
| Hol-matro | DPU 61 PXC 20 | 4.1 kW | | 720 bar | | 10W-30 BENZİNLİ | MOBİL DTE 10 EXCEL |

## Elektrik Motorlu Güç Üniteleri

| Marka | Model | Motor Gücü | Gerilim | Çalışma Basıncı | Hidrolik Yağ |
|---|---|---|---|---|---|
| Weber | E50+ SAH20 | 1.3 kW | 220 V | 630/700 bar | 37 NUMARA |
| Weber | E 45 L | 1.1 kW | 220 V | 630/700 bar | 37 NUMARA |
| Lukas | PW-6R | 1.5 kW | 220 V | 630/700 bar | 37 NUMARA |

## Kombi Güç Üniteleri / Benzin Motorlu

| Marka | Model | Motor Gücü | Motor Tipi | Çalışma Basıncı | Yakıt | Motor Yağı | Hidrolik Yağı |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Weber | V 400 | 1.5 kW | 4 ZAMANLI | 630/700 bar | KURŞUNSUZ BENZİN | 10W-30 | 37 NUMARA |
| Weber | V 400 S | 1.5 kW | | 630/700 bar | | 10W-30 | 37 NUMARA |
| Lukas | V-ECO-SİLENT | 2.2 kW | | 630/700 bar | | 10W-30 | 37 NUMARA |
| Lukas | RLS | - | | 630 bar | | 20W-50 BEN-ZİNLİ | 22 NUMARA |
| Hol-matro | SR 20 PC 2 | 2.2 kW | | 720 bar | | 10W-30 BEN-ZİNLİ | MOBİL DTE 10 EXCEL |

## Akülü - Sırtlıklı - Güç Üniteleri

| Marka | Model | Güç | Çalışma Basıncı | Çalışma Süresi Kesme Adeti | Hidrolik Yağ |
|---|---|---|---|---|---|
| Lukas | P 600 OB | 24 V | 630 700 bar | 60 Kesim | 22 NUMARA |
| Jaws | CEN 24 VBP | | | 60 Kesim | 22 NUMARA |
| Weber | HYD-RO-PAC | 12 V | 630 700 bar | 25/30 dakika | ATF DİREKSİYON YAĞI |
| Weber | SPS 330 A | | | 25/30 dakika | - |

# SETLER

- Kesici - Ayırıcı Kollar ve Bağlantı Hortumları
- Hidrolik Silindirler
- Mekanik Kriko ve Kapı Açma Kitleri

# KESİCİ - AYIRICI KOLLAR ve BAĞLANTI HORTUMLARI

## Kesici - Ayırıcı Kollar

Nesneleri kesme, ayırma, sıkıştırma ve kaldırma amaçlı kullanılan ekipmanlardır.

## Kesici Kollar

| Marka | Model | Kesme Gücü | Kesilebilen Demir Çubuk |
|---|---|---|---|
| Weber | S 270 | 69.9 Ton | 36 mm |
| Lukas | LS EN 120 | 23.3 Ton | 30 mm |
| | LS EN 200 | 39.2 Ton | 30 mm |
| | LS EN 301 | 38.5 Ton | 30 mm |
| | LS EN 330 | 44 Ton | 30 mm |
| | S 530 | 97.3 Ton | 39 mm |
| Holmatro | CU 4050 C NCTTM II | 94.5 Ton | 41 mm |
| Weber | GİYOTİN | 14 Ton | - |

## Ayırıcı Kollar

| Marka | Model | Uç Noktada Kaldırma Gücü | Dip Noktada Kaldırma Gücü | Çekme Gücü |
|---|---|---|---|---|
| Weber | SP 30 | 3.6 – 4.1 Ton | 7.5 Ton | 3.8 Ton |
| | SP 39 | - | 33 Ton | 5.4 Ton |
| Lukas | LSP 40 | 4.6 Ton | 23 Ton | 11 Ton |
| | LSP 60 | 5.8 Ton | 23 Ton | 7.4 Ton |
| | SP 512 | 8.4 Ton | 54 Ton | 9.9 Ton |
| Holmatro | SP 4240 C | 4.4 Ton | 21 Ton | 9.2 Ton |

## Kombi Kesici - Ayırıcı Kollar

| Marka | Model | Açma Gücü | Kesme Gücü | Çekme Gücü |
|---|---|---|---|---|
| Weber | SPS 400 | 72.6 Ton | 52.5 Ton | 6 Ton |
| Lukas | SC 550 | 22 Ton | 53 Ton | - |

# BAĞLANTI HORTUMLARI

| Çalışma Basıncı | Deneme Basıncı | Patlama Basıncı |
|---|---|---|
| 700 Bar | 1400 Bar | 2800 Bar |

# HİDROLİK SİLİNDİRLER (RAM)

Engelleri hareket ettirmede, yüksek tonajlı yükleri kaldırmada, sabitleme, yer açma ve ayırma gibi işlerde kullanılır.

## Hidrolik Silindirler (Ram)

| Marka | Model | 1.Piston Kaldırma Gücü (ton) | 2. Piston Kaldırma Gücü (ton) | 3. Piston Kaldırma Gücü (ton) | Kapalı Uzunluk (mm) | Açık Uzunluk (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Weber | RZT 2-775 | 18.94 | 9.9 | - | 395 | 775 |
| | RZT 2-1170 | 18.94 | 9.9 | - | 540 | 1170 |
| | RZT 2-1500 | 18.94 | 9.9 | - | 650 | 1500 |
| | RZT 3-1310 | 26.94 | 12.95 | 4.54 | 480 | 1310 |
| Lukas | LTR 12/875 EN | 24 | 12 | - | 630 | 1505 |
| | LTR 12/575 EN | 24 | 12 | - | 480 | 1055 |
| Holmatro | TR 4340 C | 22.1 | 8.3 | - | 303 | 585 |
| | TR 4350 C | 22.1 | 8.3 | - | 533 | 1275 |
| | RA 4322 C | 16.4 | | | 745 | 1225 |
| Jaws | CEN R50 | 24 | | 3.5 | 480 | 1305 |
| | CEN R60 | 24 | | - | 625 | 1505 |

# MEKANİK KRİKO VE KAPI AÇMA KİTLERİ

## MEKANİK KRİKO

Asansör ve trafik kazalarında sabitleme, yer açma, ayırma çalışmaları yapmada, enkaz çalışmalarında ise yüklerin kaldırılması amacı ile kullanılan ekipmanlardır.

## Lukas ZPH 1A/1 PN 630

Silindirlerin Kaldırma Kapasiteleri;

Büyük Silindir : 20 ton

Küçük Silindir : 8 ton

Timsah Ağzı : 1 ton

## KAPI AÇMA KİTLERİ

Kapıları açmak için kullanılan bu ekipmanlar el pompasından almış olduğu güçle pistonu hareket ettirir.

### Weber Kapı Açma Kiti

Piston Ayırma Kuvveti : 8.9 ton

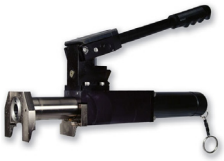
Piston Açılma Mesafesi : 105 mm

### Holmatro HDO 100 Kapı Açma Kiti

Piston Ayırma Kuvveti : 10.2 ton

Piston Açılma Mesafesi : 130 mm

### Hydra-Ram Kapı Açma Kiti



Piston Ayırma Kuvveti : 10 ton

Piston Açılma Mesafesi : 101 mm

# KALDIRMA YASTIKLARI

- Yüksek Basınç Kaldırma Yastıkları
- Alçak Basınç Kaldırma ve Dayanak Yastıkları
- Alçak Basınç Kanal Tıkama Yastıkları

## Yüksek Basınç Kaldırma Yastıkları

Kurtarma operasyonlarında yüklerin kaldırılması, birbirinden ayrılmasında ve sabitlenmesinde kullanılan ekipmanlardır.

| Marka | Model | Çalışma Basıncı (Bar) | Kaldırma Kapasitesi (Ton) | Kaldırma Yüksekliği (mm) |
|---|---|---|---|---|
| Weber | W 13 | 8 | 12.7 | 220 |
| | W 20 | 8 | 20.3 | 270 |
| | W 24 L | 8 | 24 | 200 |
| | W 41 | 8 | 41 | 420 |
| | W 66 | 8 | 66 | 510 |
| Paratech Maxiforce | KPI-10 | 8.1 | 9.3 | 178 |
| | KPI-22 | 8.1 | 18.3 | 279 |
| | KPI-35L | 8.1 | 28.2 | 23.6 |
| | KPI-55 | 8.1 | 49.8 | 43.2 |
| Holmatro | HLB 12 | 8 | 12.2 | 225 |
| | HLB 18 | 8 | 18.3 | 240 |
| | HLB 24 | 8 | 24.4 | 215 |
| | HLB 40 | 8 | 40.7 | 405 |

## Alçak Basınç Kaldırma ve Dayanak Yastıkları

Dayanak yapma, destekleme ve sabitleme amacıyla kullanılan yastıklardır.

| Marka | Çalışma Basıncı (Bar) | Kaldırma Kapasitesi (Ton) |
|---|---|---|
| Wetter | 0.5 | 1-2-2,5 |

## Alçak Basınç Kanal Tıkama Yastıkları

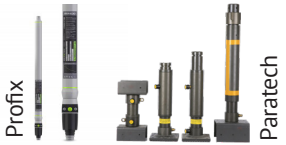
Su boruları gibi silindir biçimindeki malzemelerde meydana gelebilecek sızıntıları kesmek amacıyla kullanılır. Çalışma basıncı 1.5 bardır.

# DESTEK TAHKİMAT SİSTEMLERİ

Trafik kazaları ve enkaz çalışmalarında üst yükün sabitlenmesinde, yana yatmış yüklerin kaymasını önlemede, araç, duvar, kalas vb. gibi nesneleri askıya almada, hidrolik ekipman, kaldırma yastığı gibi aletlerle elde edilen boşlukları muhafaza etmek için kullanılan ekipmanlardır.

Paratech Vidalı Stabilizasyon Sistemi

Profix Stabilizasyon Sistemi




## Paratech Vidalı Stabilizasyon Sistemi

| Marka | Emniyetli Çalışma Yüksekliği (Max) | Yük Kapasitesi (Ton) |
|---|---|---|
| Paratech | 2,5 Metre | 10 |

## Profix Stabilizasyon Sistemi

| Marka | Boyut (cm) | Taşıma Kapasitesi (Ton) |
|---|---|---|
| PX1S | 48-62 | 10,5 |
| PX2S | 63-90 | 9,8 |
| PX3S | 93-148 | 9,8 |

# KESİCİLER

İtfai olaylara müdahalelerde karşılaşılan metal, ahşap, beton, tuğla, taş, inşaatlarda kolon, kiriş, ytong gibi malzemelerin kesilmesi, derzlerin açılması, çelik ve beton boruların kesilmesi gibi birçok alanda kullanılırlar.

- Benzin Motorlu Kesiciler
- Elektrik Motorlu Kesiciler
- Şarjlı Kesiciler
- Kartuşlu Kesiciler
- Şalomalı Kesiciler

## BENZİN MOTORLU KESİCİLER

- Demir ve Beton Kesme Motorları
- Ağaç Kesme Motorları
- Kombi Testere (Cutter Edge)

## Demir ve Beton Kesme Motorları

İtfai olaylarda, beton ve demir kesme işlemlerinde kullanılan ekipmanlardır.

| Marka | Model | Motor Gücü | Motor Gücü | Yakıt Cinsi | Yağ Cinsi | Yakıt-Yağ Karışım Oranı |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Stıhl | TS 360 | - | İki Zamanlı | Kurşunsuz Benzin | 20W-50 | 1/25 |
| | TS 400 | 4.40 kw | | | | |
| Partner | K700 ACTİVE 2 | 4.8 hp 3,5 kw | | | | |
| Wacker | BTS 935 | 4.5 hp | | | | |
| Dolmar | 309 | 3.5 kw 4.6 Hp | | | | |

## Ağaç Kesme Motorları

Cebri giriş ve havalandırma çalışmalarında ahşap malzemelerin kesilmesi için kullanılan ekipmanlardır.

| Marka | Model | Motor Gücü ve Türü | | Yakıt Cinsi | Yağ Cinsi | Yakıt-Yağ Karışım Oranı |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Stıhl | MS 361 | 3,4/4,6 kW | İki Zamanlı | Kurşunsuz Benzin | 20W-50 | 1/25 |
| | 044 | 3 kW | | | | |
| Husqvarna | 385xp | 4,6 kW | | | | |

## Kombi Testere (Cutter Edge)

Ağaç ve ağaç dışı malzemeler ile kaplı olan çatılarda tahta içindeki çivi, 2-3 milime kadar sac ve plastiklerin kesilmesinde kullanılan ekipmandır.

| Marka | Model | Motor Türü | Yakıt Cinsi | Yağ Cinsi | Yakıt-Yağ Karışım Oranı |
|---|---|---|---|---|---|
| Cutter Edge | 5,6 ps | İki Zamanlı | Kurşunsuz Benzin | 20W-50 | 1/25 |

## ELEKTRİK MOTORLU KESİCİLER

» Elektrikli Spiral Kesiciler

» Çift Diskli Demir Kesici Testere

### Elektrikli Spiral Kesiciler

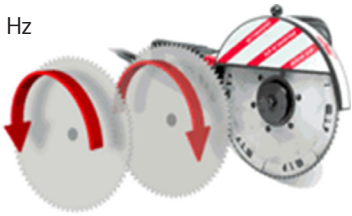
Çeşitli kesici ağızları bulunan, farklı tipdeki metal malzemeleri kesme işleminde kullanılan alettir.

Tahrik Tipi: Elektrikli 230V

### Çift Diskli Demir Kesici Testere

Beton hariç birçok materyali kesme işlemlerinde kullanılır. Çift diskli demir kesiciler, zıt istikamette dönen iki kesici bıçağa sahiptir. Bu nedenle kullanıcı, geri tepki kuvveti etkisinde kalmadan rahat bir kesim yapar. Çalışma anında oluşan sıcaklık ve kıvılcım miktarı diğer dairesel tip testerelere göre son derece azdır.

Tahrik Tipi: Elektrikli 230 Volt / 50 Hz



## ŞARJLI KESİCİLER

>> Şarjlı Demir ve Ahşap Kesici (Tilki Kuyruğu)

>> Akü Tahrikli Demir Çubuk Kesme Aleti

### Şarjlı Demir ve Ahşap Kesici (Tilki Kuyruğu)

Ahşap ve demir kesme işlerinde kullanılan bataryalı alettir. Kesilecek malzemeye uygun bıçak kullanılmalıdır.

### Akü Tahrikli Demir Çubuk Kesme Aleti

Yuvarlak demirleri kesme işleminde kullanılan bir alettir.

| Marka - Model | Kesilebilen Demir Çucuk | Kesme Gücü |
|---|---|---|
| ORC 16 PW | 16 mm (çap) | 8 Ton |
| ORC 19 DF | 20 mm (çap) | 11 Ton |
| TC 16 MH2 30 | 16 mm (çap) | 10.8 Ton |

## KARTUŞLU KESİCİ (POWERCUTTER)

Araç direkleri, pedal, zincir, kilit kolu, borular, demir çubuklar, kalın elektrik kabloları vb. nesneleri kesmek için kullanılan alternatif bir ekipmandır.

### Teknik Özellikler

Ağız açıklığı : 90 mm

Kesme hızı : 50 m/sn

Kesme performansı : 1000 Joule

Kesilebilen Madde ve Kalınlıkları

Elektrik Kabloları : 90 mm

Çelik Tel : 60 mm

Takviye Çubukları : 30 mm

Sert Borular : 60 mm (Et kalınlığı 8 mm)

# ŞALOMALI KESİCİ

## Benzin Torçlu Kesme Aleti (Petrogen)

Petrogen saf oksijen ve benzin ile çalışan kesim ünitesidir.

İçinde benzin bulunan yakıt tankı, üzerinde bulunan el pompası ile 10-20 ps basınçlandırılarak kullanılır.

32 cm kalınlığında demirleri kesebilir (kesme kalınlığı kesme ucuna göre değişir)

Yeşil hortum oksijen, Kırmızı hortum benzin için kullanılır.

Benzin tank kapasitesi 10 lt dir. Tam dolu kullanılmamalıdır.

Oksijen vanası açılırken yağlı ve benzeri kolay tutuşabilen maddelerle temasından kaçınılmalıdır.

## Kesim Uçları, Yakıt ve Oksijen Basınç Çizelgesi

| Uç No | Yakıt (Bar) | Oksijen (Bar) | Kesilebilen Metal (cm) |
|---|---|---|---|
| 3 | 10 - 20 | 3.5 - 4 | 5 - 10 |
| 4 | 12 - 20 | 4 - 5 | 10 - 15 |
| 5 | 14 - 20 | 5 - 6 | 15 - 20 |

# KIRICI ve DELİCİLER

İtfai olaylara müdahalelerde ahşap, metal veya beton yapı malzemelerini kırmak ve delmek için kullanılan ekipmanlardır. Çalışma öncesi kırılacak veya delinecek malzemeye uygun uç seçilmelidir.

## Kırıcı ve Deliciler (Güç Kaynağına Göre)

- Elektrikli Kırıcı ve Deliciler
- Benzin Motorlu Kırıcı ve Deliciler
- Havalı Kırıcı

## Elektrikli Kırıcı ve Deliciler

| Marka | Model | Gerilim | Güç | Darbe Sayısı (dk) |
|---|---|---|---|---|
| Wacker | EH 23/230 | 230-140 V | 2200W | 1320 |
| | EH 25/230V | 230 V | 2,5 kW | 1271 |
| | EHB 11 BL/230 | 230-240 V | 1,38 kW | 1300 – 2150 |
| Hilti | TE 55 | 220 V | 900W | 2500 |

## Benzin Motorlu Kırıcı ve Deliciler

| Marka | Model | Güç | Darbe Sayısı (dk) |
|---|---|---|---|
| Wacker | BHF 30 S | 4 hp | 1300 |
| Karot Delme Matkabı | UNIFIRE | 2,75 hp | - |

| Delme Çapı | Yakıt | Benzin Yağ Oranı |
|---|---|---|
| - | Kurşunsuz Benzin | 1/25 (20W-50) |
| 5,1 cm | Kurşunsuz Benzin | 1/25 (20W-50) |

## Havalı Kırıcı

Kesilecek veya kırılacak malzemeye bağlı olarak 2.7-10 bar basıncla çalışır.

5.1 kg ağırlığı vardır.

6.9 bar basınçta dakikada 500 vuruş yapabilir.

Dakikada 157 litre hava tüketir.

# SİSMİK-AKUSTİK ve GÖRÜNTÜLÜ ARAMA CİHAZLARI

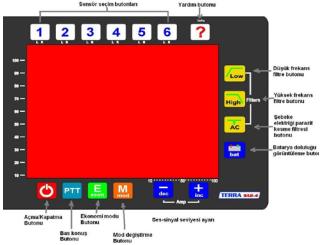
Enkaz altındaki canlıların bulunması ve yerlerinin tespitinde kullanılan cihazlardır.

>> Terra Sar Sismik Kazazede Belirleme Sistemi

>> Gigracam Görüntülü Kazazede Arama Kamerası

## Terra Sar Sismik Kazazede Belirleme Sistemi

Göçük altındaki boşluklarda ve aralıklarda mahsur kalmış kazazedelerden gelen ses ve diğer uyarıcı sinyaller algılanabilir. Bu cihaz 4 sensör ve 1 interkom bağlantısı ile 1-10 m aralığında,1 Hz ile 3000 Hz arasındaki sesleri algılamamızı sağlar.



## Gigracam Görüntülü Kazazede Arama Kamerası

Kazazedenin, enkaz altındaki konumunu tespit etmek için kullanılan cihazdır. Bu cihazla afetzedenin konumunu görebildiğimiz gibi sesli iletişim sağlamamız da mümkündür.

### Teknik Özellikler

| | |
|---|---|
| Prop Kapalı Boy | : 105 cm |
| Prop Açık Boy | : 250 cm |
| Kamera Çapı | : 4 cm |
| Kayıt Süresi | : 18 saat |
| Çalışma Ortam Sıcaklığı | : -17 / 45 ºC |
| Gözlük Şarj Kullanım Süresi | : 1,5 saat |
| Batarya Kullanım Süresi | : 3 saat |
| Bataryaların aylık şarj süresi | : 3 ayda bir |

## Genel Özellikler

Prop ucundaki ışık sistemi 100.000 saat çalışabilir ve 8 m mesafeyi aydınlatabilir.

10 m uzatma kablosu ile tehlikeli ortamdan uzak yerde çalışma imkânı sağlar.

8 GB hafıza kartı bulunmaktadır. Çekilen görüntüleri video veya fotoğraf olarak seçme özelliği vardır.

# TERMAL KAMERALAR

Yangın merkezinin bulunması veya yoğun dumanlı ortamda mahsur kalan kazazedelerin yerlerinin tespit edilmesinde kullanılan ekipmandır. Termal kameralar ısı farklılıklarını algılama prensibiyle çalışırlar.

| Marka | Model | Çalışma Süresi | Gösterdiği Sıcaklık Değeri | Fotoğraf Çekme Kapasitesi | Video Kaydetme Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|---|
| Bullard | T4 | 3 Saat | (0) - (600) °C | 300 Adet | 30 dk |
| Argus | E2V | 4 Saat | (-40) -(1000)°C | 100 Adet | - |
| Argus | HR 320 | 4 Saat | (-40) - (1000)°C | 100 Adet | - |

# MX6 İBRİD MULTİ GAZ MONİTÖRÜ

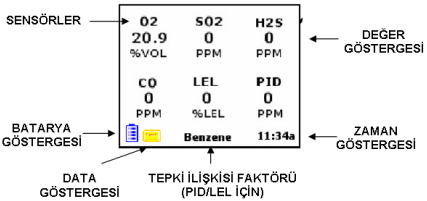
Kuyu, kanalizasyon, lağım, mahzen, mağara vb. yerlerde oksijen yeterliliği ve tehlikeli gaz bulunup bulunmadığı, varsa ne oranda bulunduğunu tespit etmek için kullanılır. Her kullanımdan sonra pompa (pump) ve sıfırlama (zero all) testi yapılmalıdır. Eğer cihaz bu testten geçmez ise tam kalibrasyon yapılmalıdır.

Li-ion batarya ile -20 ºC ile +55 ºC arasında çalışabilir.

Batarya şarj süresi 8 Saat

Kayıtların saklama süresi 1 Yıl

6 farklı gazı ölçebilme özelliği vardır.



# SEYYAR MERDİVENLER

## Kullanım Alanları

Yangın söndürme çalışmalarında,

Üst katlarda mahsur kalanların kurtarılmasında,

Bir binadan diğerine geçiş için köprü (teleskopik merdiven hariç) yapmada,

Kuyulardaki kurtarma operasyonlarında kullanılırlar.

## Seyyar Merdiven Çeşitleri

- Sürgülü Merdivenler
- Kancalı Merdivenler
- Teleskopik Merdivenler
- İp Merdiven
- Katlanabilir Merdiven

## Sürgülü Merdivenler

| Marka | Açık Uzunluk | Ağırlık | Açılması İçin Gerekli Personel |
|---|---|---|---|
| İki Kademeli | Sert alüminyumdan üretilmiştir. 4-10 m arası çeşitli ebatlarda üretilirler. | | 2-3 kişi |
| İki Kademeli Destek Ayaklı | 9,70 m | 56 kg | 5 kişi |
| Üç Kademeli Destek Ayaklı | 14 m | 71 kg | 5 kişi |
| Dört Kademeli Destek Ayaklı | 12 m | - | 5 kişi |

## Teleskopik Merdivenler

| Marka | Kapalı Yükseklik | Açık Yükseklik | Taşıma Kapasitesi | Ağırlık |
|---|---|---|---|---|
| Rosenbauer Telestair | 90 cm | 4,10 m | - | 15 Kg |
| Telesteps 60133 | 78 cm | 3,30 m | 150 Kg | 15 Kg |
| Xtend & Climb | 81 cm | 3,80 cm | 150 Kg | 15 Kg |

## Kancalı ve İp Merdiven

Kancalı Merdiven

İp Merdiven

| Merdiven Tipi | Uzunluk | Ağırlık |
|---|---|---|
| Kancalı Merdiven | 4.40 m | 11.50 kg |
| İp Merdiven | 5-10-20 m | - |

## Katlanabilir Merdiven

| Merdiven Tipi | Kapalı Yükseklik | Açık Yükseklik |
|---|---|---|
| Katlanabilir Merdiven | 3.27 m | 3 m |

# TRİFOR

Özelilkle kurtarıcı vinç aracının giremediği yerlerde meydana gelen trafik kazalarında, araçların birbirinden ayrılması veya yukarı çekilmesinde, kuyu ve çukur gibi yerlere düşen büyükbaş hayvanların çıkarılmasında, diğer yüklerin sabitlenmesi, dikey veya yatay olarak çekilmesinde, havai hatların gerdirilmesi gibi birçok alanda kullanılabilen ekipmandır.

## Habegger Trifor

| Ürün Kodu | Kapasite | Halat Çapı | Halat Kopma Yükü | Aşırı Yük Koruması |
|---|---|---|---|---|
| HIT 16 | 1600 kg | 11.2 mm | 8 ton | 2400 kg |

## Kalmaksan Triforlar

| Ürün Kodu | Kapasite | 1Tam Harekette Çekme Mesafesi | Halat Çapı |
|---|---|---|---|
| KT 015<br>KT 030 | 1600 kg<br>3200 kg | 60 mm<br>60 mm | 11.50 mm<br>16.00 mm |

# TRİPOD

Dar delikler veya kuyu gibi derin satıhlara düşen kazazedelerin tahliyesinde kullanılan, üzerine makara sitemi takılabilen veya kendinden vinçli özelliğe sahip üçayaklı ekipmandır.

Miller Alüminyum Tripod

T-150 Alüminyum Tripod

## Miller Alüminyum Tripod

Taşıma kapasitesi : 500 kg

Tam açılmış yükseklik : 2,1 m

### Miller Opsiyonel Vinç

Vinç tripoda sabitlenerek tek kişi tarafından kolaylıkla kullanılabilir.

Vinç güvenli çalışma yükü : 150 kg

Halat uzunluğu : 20 m

Halat çekeri : 1.5 ton

Paslanmaz çelik veya galvanizli çelik tel halat çapı: 6.8 mm

## T - 150 Alüminyum Tripod

Taşıma kapasitesi : 300 kg

Tam açılmış yükseklik : 2.61 m

## Rollgliss TOP / R 350 ST Güvenlik ve Kurtarma Sistemi

Makaralı bir sisteme sahip olan bu ekipman, tripodun üst kısmında bulunan halkaya takılarak çalışmaya hazır hale getirilir. Bu ekipman kolay ve güvenli çalışma imkanı sağlar.

İp Çapı : 9 mm

İp Uzunluğu : 20 m

# ATLAMA YATAKLARI

İtfai olaylarda yüksekten düşme ve atlama riskine karşı tedbir amaçlı kullanılan malzemelerdir.

- Aspiratör ile Şişirilen Atlama Yatağı
- Sıkıştırılmış Hava ile Şişirilen Atlama Yatakları

## Aspiratör ile Şişirilen Atlama Yatağı

Elektrikli aspiratör ile şişirilir. 42 m2 alanı kaplar. Max 60 m. mesafeden atlanabilir.

## Sıkıştırılmış Hava ile Şişirilen Atlama Yatakları

Bu yatakların açılmasını sağlayan kolon ve direkler vardır. Yataklar 300 Bar basınçlı hava tüpü ile şişirilebilir.

Aspiratör ile Şişirilen

Sıkıştırılmış Hava ile Şişirilen

### Sıkıştırılmış Hava ile Şişirilen Atlama Yatakları

| Marka | Model | Atlama Mesafesi | Şişme Süresi | Atlayış Sonrası Tekrar Şişirme | Ölçüler |
|---|---|---|---|---|---|
| Ziegler | SP 16 TYP 10 | 16 m (max) | 30 sn | 10 sn | 350 x 350 x 170cm |
| Vetter | SP 16 | 16 m (max) | 30 sn | 10 sn | 350 x 350 x 170cm |

# ZODİAC KURTARMA BOTU

- Orca/OB 380 Zodiac Bot
- Honda Motor (BF 20D)

### Kullanım alanları

Sel ve su baskınları, deniz, göl, gölet ve nehirlerde meydana gelen mahsur kalma ve boğulma olaylarında arama ve kurtarma amacı ile kullanılır.

## Orca/OB 380 Zodiac Bot

Marka / Model : ORCA/OB 380

Ağırlık (Hafif Bot Koşulları) : 80 kg

Maximum Taşıma Kapasitesi : Motorlu 540 kg
Motorsuz 600 kg

## Honda Motor (BF 20D)

| | |
|---|---|
| Motor Tipi | : 4 Zamanlı 20 BG |
| Ağırlık | : 46.5 kg |
| DC Çıkışı (Akü şarj çıkışı) | : 12V - 6A |
| Motor Yağı | : 10W / 30 |
| Kuyruk Dişli Yağı | : 80W-90 hypoid dişli |
| Soğutma Sistemi | : Termostatlı - Su İle Soğutma |
| Yakıt deposu hacmi - litre | : 12 ve 24 litrelik 2 adet |
| Yakıt Tipi | : Kurşunsuz benzin |

# RESQMAX HALAT ve CAN YELEĞİ FIRLATMA EKİPMANI

Erişilmesi zor noktalara; ip, kendiliğinden şişen can yeleği ve kanca fırlatmak için kullanılan ekipmandır.

## Bazı Özellikleri

200 bar basınçlı alüminyum veya 300 bar basınçlı titanyum fırlatma tüpleriyle kullanılır. Bu tüplerin basınçlandırılması THSC tüpleri ile yapılır.

## Uygulamada Kullanılan İplerin Özellikleri ve Taşıma Kapasiteleri

150 m dakron ip (225 kg taşıma kapasiteli)

230 m dakron ip (225 kg taşıma kapasiteli)

92 m polispektra suda batmayan ip (1000 kg taşıma kapasiteli)

1 Adet can yeleği (su içinde 136 kg ağırlığı taşıma kapasiteli)

# ÇOK AMAÇLI EL ALETLERİ

- Kaldıraç ve Manivela
- Levye
- Holigan
- Eğri Demir
- Çok Amaçlı Balta ve Zorla Açma Aleti

## Kaldıraç ve Manivela

Meydana gelen afet ve kazalarda oluşan yıkıntıları ve yükleri kaldırmada, zorla kapı açma, ayırma ve dayanak yapma amacı ile kullanılan el aletidir.

## Levye

Zorla kapı açma, aralama ve cam kırma gibi işlerde kullanılan el aletidir.

## Holigan

Balyozlama, kırarak delme, aralama, bükme ve kaporta sacı gibi hafif metallerin kesilmesi için kullanılan el aletidir. Isıl işlem görmüş çelik malzemeden üretilmiştir.

## Eğri Demir

Zorla açma ve çivi sökme işlerinde kullanılan el aletidir.

## Çok Amaçlı Balta ve Zorla Açma Aleti

Malzemelerin açılmasında, kırılmasında ve sökülmesinde kullanılır. Bir tarafı balta, bir tarafı dişli, diğer tarafı sivri uçludur.

# YARDIMCI EKİPMANLAR

- Stab Fast (Araç Sabitleme Kiti)
- Airbag Koruyucu
- Değişken Eşik Desteği
- Sabitleme Takoz Seti
- Eşik Desteği
- Ram Desteği
- Araç Taşıma Seti (Gojak)
- PVC Koruma Seti
- Koruyucu Pedler
- Cam Kesme Kiti
- Rhyno Bataryalı Cam Kesici
- Manuel Kapı Açma Aleti (Koç Başı / Black Hawk)
- Elektrik Kaçak İkaz Çubuğu

## Stab Fast (Araç Sabitleme Kiti)

Trafik kazalarına müdahale çalışmalarında, araç stabilizasyonu için kullanılan ekipmandır.

## Airbag Koruyucu

Kaza yapmış araca müdahale esnasında, açılmamış airbaglerin olası açılma/patlama riskine karşı, kazazede ve kurtarma personelini korumak amacı ile kullanılan koruyucu güvenlik ekipmanıdır.

## Değişken Eşik Desteği

Kaza yapmış aracı sabitleme amacıyla kullanılan, ayarlanabilir takoz setidir.

## Sabitleme Takoz Seti

Kaza yapmış aracı sabitlemek amacıyla kullanılan ayarlanabilir ahşap takoz setidir.

## Eşik Desteği

Hidrolik silindir veya ayırıcı kol ile çalışma yaparken araç eşiğinden destek almak için kullanılan, çalışma sırasında kaymayan destek yatağıdır.

## Ram Desteği (LUKE)

LUKE LRS-C aracın tipine özgü adapte edilen, kaymayan destek yatağıdır. Boyutu ayarlanarak 140 ile 250 mm arasındaki eşik yükseklikleri için kullanılır.

## Araç Taşıma Seti (Gojak)

Seyir halindeki İtfaiye araçlarının yoldan geçişini veya olay yerindeki müdahalesini engelleyen uygunsuz park edilmiş araçların kaldırılmasında kullanılan bir ekipmandır.

## PVC Koruma Seti

Trafik kazası sonucu kırılan araç camları veya metal çapakları gibi yaralayıcı unsurların kazazedeye veya kurtarma personeline zarar vermesini önleyen koruyucu malzemelerdir.

## Koruyucu Pedler

Trafik kazası sonucu kırılan araç camları veya kesilen metal parçaların kenar, uç ve köşeleri gibi yaralayıcı unsurların kazazedeye veya kurtarma personeline zarar vermesini önleyen koruyucu malzemelerdir.

## Cam Kesme Kiti

Trafik kazalarına müdahale sırasında lamineli veya temperlenmiş araç camlarını kırma ve kesme işlemini yapmak için kullanılan ekipmandır.

## Rhyno Bataryalı Cam Kesici

Trafik kazalarına müdahale sırasında araç içerisinde sıkışan yaralılara hızlı bir şekilde erişimi sağlamak için, araç camlarını keserek sökmede kullanılan bir alettir.

## Manuel Kapı Açma Aleti (Koç Başı / Black Hawk)

Kilitli kapıları, dolap veya pencereleri darbe kuvveti ile zorlayarak açmak, aralamak veya kırmak için kullanılan ekipmandır.

Uzunluğu: 1 m

Ağırlığı: 19 kg

Kıvılcımsız çalışma

Elektriği iletmeyen kollar

## Elektrik Kaçak İkaz Çubuğu

Uzaktan elektrik kaçağını fark etmek için kullanılır.

Kademeleri ortam aramasına göre seçilerek kullanılır.

Kaçak akıma yaklaştıkça sesli uyarı verir.

Cihaz 3 kademeli olarak çalışabilir. Uzak ve yakın mesafeden veya temas ettirerek algılama yapar.

HİGH : Yüksek gerilim elektriğini 25-50 m den, 220 volt elektriği 4 m den algılar.

LOW : 220 volt elektriği 10 cm mesafeden algılar.

FRONT : Kabloda elektrik olduğunu algılar.

# Kurtarma Becerileri

# KURTARMA HALATLARI

İnsan veya diğer canlıların bulundukları tehlikeli ortamlardan kurtarılması, trafik kazalarında araçların çekilmesi veya kaldırılması vb. gibi birçok itfai olayda tercih edilen, bitkisel, madeni veya sentetik liflerden imal edilen örgülerdir.

## İstanbul İtfaiyesinde İmal Edildikleri Malzemeye Göre 4 Tip Halat Vardır;

- Bitkisel Halatlar
- Madeni Halatlar
- Sentetik Halatlar (Statik İtfaiyeci Halatı)
- Isıya Dayanıklı Aramid Halatlar

## Bitkisel Halatlar

Bitkilerin yaprak, kök veya kabuklarında bulunan ve lif olarak adlandırılan ipliksi maddelerin sağa veya sola bükülmesi ile imal edilen halatlardır.

## Madeni Halatlar

Çelik ya da diğer metallerden imal edilen ve çeşitli ebattaki liflerin bir tarafa, kolların diğer tarafa bükülmesiyle elde edilen halatlardır.

## Sentetik Halatlar (Statik İtfaiyeci halatı)

- Polyamid malzemeden üretilmiştir.
- Aynı kalınlıktaki bitkisel halatların 2,5 katı bir çekme gücüne sahiptir.
- Esneme özelliği dinamik halatlara oranla çok daha düşüktür. Bu nedenle genelde kurtarma operasyonlarında yük çekme işlevinde tercih edilirler.
- Yüksek mesafelerde yapılan kurtarma çalışmalarında iniş, çıkış amacı ile de kullanılmaktadır.
- Bu halatların esneme mukavemeti düşük olduğu için şok düşüşlerde yükü sönümlemeyeceği unutulmamalıdır.
- 8 ve 16 mm arası kalınlığa sahiptirler.

## Isıya Dayanıklı Aramid Halatlar

- Aramid malzemeden üretilmiştir.
- Isıya dayanıklılığı 300 °C dir. (sınırlı bir süre)
- Çalışma sıcaklığının üzerinde bir ısıya maruz kaldığında damlama ve alevlenme olmaz, doğrudan kömürleşir.
- Bir iç kısım ve iç kısmı koruyan dış mantodan oluşmuştur.
- Elle tutuş ve kavrama özelliği yüksektir.
- Yüksek sürtünme dayanımına sahiptir.
- Esneme özelliği düşüktür.

## Halatların Kullanım Koşulları & Bakımı

» Halatlar her ne sebeple olursa olsun yerde sürüklenmemeli, üstüne basılmamalı, üzerinden araç geçmemeli, çekme gücünün üstünde bir yüke maruz bırakılmamalıdır.

» Halatlar keskin ve pürüzlü yüzeylerden, kum tanesi ve kristallerinden, kimyasal maddeler (asitler, alkaliler, çamaşır suyu, oksitleyici maddeler), köz, kıvılcım veya diğer ısı kaynaklarından korunmalıdır.

» Akü asidi, pil asidi, petrol ürünleri ve diğer kimyasallar ile temas eden halatlar asla bir daha kullanılmamalıdır.

» Halatlar doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır. UV ışınları lifleri kıracaktır.

» Halatlar aşırı sıcak ortamlarda (radyatör yanı, araba bagajı) bulundurulmamalıdır.

» Bitkisel halatlar asla yağlanmamalıdır.

» Operasyonlarda bitkisel ve sentetik halatlar aynı anda birlikte kullanılmamalıdır.

» Halatlar, kullanım amacına uygun bağ ve düğüm atma teknikleri ile kullanılmalıdır.

» Madeni halatların temizliği tel fırça veya basınçlı hava ile yapılmalıdır. Temizlenen madeni halatlar makine veya gres yağı ile fırça kullanarak yağlanmalıdır.

## Halatların Muhafaza Edilmesi

>> Halatların depolandığı yerler, kemirgenler ve haşerelere karşı korunmalıdır.

>> Uzun süre ambarda bulunan halatlar, belirli aralıklarla açılarak havalandırılmalıdır.

>> Halatlar serin kuru ve güneşsiz bir yerde, oda sıcaklığında saklanmalıdır. Depolandığı yerler rutubetli olmamalıdır.

## Halatların Temizliği ve Islak Halatların Kurutulması

>> Kirlenmiş halatlar ılık su içinde, el ile sabunla yıkandıktan sonra durulanmalı veya çeki ilmeği düğümü atarak çamaşır makinalarında deterjan kullanmadan ılık su ile de yıkanmalıdır.

>> Islak veya yıkanan halatlar raflarda, kurutma makinası, ısı kaynakları üzeri veya doğrudan güneş ışığında asla kurutulmamalıdır. Özellikle güneşin karşısında kurutulan halatlar sertleşecek ve iniş esnasında liflerde atma meydana gelecektir.

>> Islak veya yıkanan halatlar merdiven üzerine sererek kurutulmalı veya dik bir zemin üzerine kangal yaparak yere dikey konumda asılarak kurumaya bırakılmalıdır.

>> Halatlar serin, kuru, güneşsiz veya oda sıcaklığında kurumaya bırakılmalıdır.

>> Islanan veya yıkanan halatlar sıkı sarılmamalı ve düğümsüz olduğundan emin olunmalıdır.

# KURTARMA ÇALIŞMALARINDA KULLANILAN DÜĞÜMLER

- İstasyon Başlangıç Düğümleri (Tespit Noktası Düğümleri)
- Halat Birleştirme Düğümleri
- Diğer Düğümler

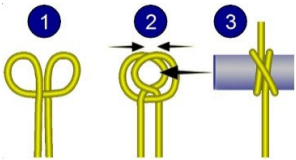
## İSTASYON BAŞLANGIÇ DÜĞÜMLERİ (Tespit Noktası Düğümleri)

### KAZIK BAĞI

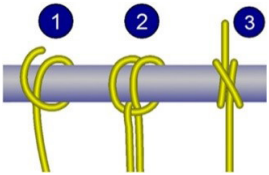
Çapa noktası (ankraj) diye tabir ettiğimiz sabit nesneler üzerine atılan istasyon başlangıç düğümüdür. Aynı zamanda sedye bağlama çalışmalarında sedye uçlarına ve sedye ayaklarında tespit düğümü olarak da kullanılmaktadır. Açık, Kapalı ve Yarım Kazık olmak üzere 3 şekilde yapılmaktadır.

### Açık Kazık Bağı

Bir ucu açık olan ankraj noktalarına atılan istasyon başlangıç düğümüdür.

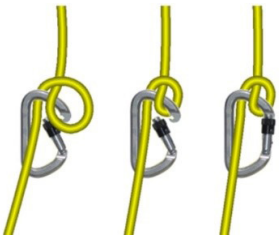


## Kapalı Kazık Bağı




Sütun, kolon, ağaç gibi uzun yada üzeri kapalı ankraj noktalarına bağlanan istasyon başlangıç düğümüdür.

## Yarım Kazık Bağı



Genellikle karabina ile iniş yaparken, kurtarma personelinin daha kontrollü inmesini sağlayan hareketli bir düğümdür.

Uygulama sırasında ip ipe sürtündüğünden dolayı ipin mantosunda aşınmalara neden olacağı unutulmamalıdır. Ayrıca uygulama sonrasında ipte burgular oluşmaktadır.

## SEKİZLİ DÜĞÜMÜ

İp uçlarında sabit bir halka oluşturmak veya ankraj noktalarında istasyon başlangıç düğümü olarak kullandığımız en temel düğümlerdendir. Açık, kapalı ve çift kulaklı sekizli olmak üzere üç şekilde yapılmaktadır.

### Açık Sekizli Düğümü

İp uçlarının açılıp liflenmemesi, ipin alt ucuna atılarak ipin makaradan sıyrılıp çıkmaması, aynı veya farklı kalınlıkta iki ipi birbirine bağlamak için kullanılan düğümdür.

### Kapalı Sekizli Düğümü

İp uçlarında sabit bir halka oluşturmak için veya bir ucu açık olan çapa noktalarında istasyon başlangıç düğümü olarak kullandığımız en temel istasyon düğümüdür.

### Çift Kulaklı Sekizli Düğümü

İp ucunda çift halka yapmak, iki farklı noktadan emniyet almak veya iki farklı kişiyi aynı anda tahliye etmek için kullanılan düğümdür.

## ELDE EMNİYET DÜĞÜMLERİ

### Elde Tekli Emniyet Düğümü

Çapa noktası diye tabir ettiğimiz sabit nesneler üzerine atılan istasyon başlangıç düğümüdür. İp uçlarında sabit bir halka oluşturmada ve sedye bağlama çalışmalarında da kullanılmaktadır.

### Elde Çiftli Emniyet Düğümü

İp ucunda çift halka yapmak için kullanılan bir düğümdür.

### Elde Üçlü Emniyet Düğümü

Emniyet kemeri veya kurtarma üçgeninin olmadığı durumlarda, kazazedelerin tahliyesi için kullanılan bir düğümdür.

## KALAS BAĞI

Çapa noktası diye tabir ettiğimiz sabit nesneler üzerine atılan istasyon başlangıç düğümüdür.

# HALAT BİRLEŞTİRME DÜĞÜMLERİ

## Camadan Düğümü

Aynı kalınlıktaki iki ipi birbirine eklemek için kullanılan düğümdür.

## Gemici Düğümü

Farklı kalınlıktaki iki ipi birbirine eklemek için kullanılan düğümdür.

Bu düğümde dikkat edilmesi gereken kural ince ip kalın ipi sarmalıdır, diğer bir ifade ile ince ip boğan ip olmalıdır. Tekli ve Çiftli Gemici Düğümü olmak üzere iki şekilde yapılmaktadır.

## Balıkçı Düğümü

Aynı veya farklı kalınlıktaki iki ipi birbirine eklemek için kullanılan düğümdür. İpin iki ucunu birleştirerek ip halkası oluşturmak içinde kullanılmaktadır. Kullanım öncesinde vücut ağırlığı ile sıkıştırılarak ip uçlarının kaymayacak kadar uzun bırakılması gerekir.

### Sekizli İp Birleştirme Düğümü

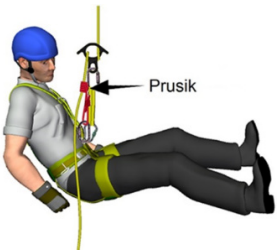
İki ipi birbirine bağlamak için kullanılan en güvenli düğümdür. İplerden birisine tekli sekizli atıldıktan sonra, diğer ip ile tekli sekizli deki yol takip edilir.

## DİĞER DÜĞÜMLER

### Prusik Düğümü

Kurtarma çalışmalarında ana ipi veya kurtarma personelini emniyete almak için kullanılan düğümdür. Bu düğümde dikkat etmemiz gereken kural, prusik ipinin ana ipi boğabilmesi için, ana ipin yarı kalınlığından 1 mm fazla kalınlığa sahip olması gerekmektedir. Örneğin; ana ipin kalınlığı 10 mm ise, prusik ipinin kalınlığı 6 mm olmalıdır.

Bu düğüm ip germe ve kurtarma çalışmalarında jumar yerine de kullanılmaktadır.



## Ala Düğümü

Motopomp ile su çekme çalışmalarında ala hortumlarının sabitlenmesinde, aşağıdan yukarı malzeme çekmede, sedye bağlama ve yüksek mesafe kurtarma çalışmalarının birçok aşamasında ihtiyaç duyulan düğümdür.

## İsveç Oturağı

Kurtarma çalışmalarında emniyet kemerinin olmadığı durumlarda, 5 m lik şahsi iplerle emniyet kemeri yerine yapılan bağlantı şeklidir.

# YÜKSEKTE ÇALIŞMA EKİPMANLARI

## Karabina

Sertleştirilmiş alüminyum veya çelikten imal edilmiş olup, başta yüksekten iniş çalışmaları olmak üzere, değişik operasyonel kurtarma çalışmalarında kullanılan bağlantı ekipmanıdır.

## Sekiz Demiri

Yüksek mesafelerde yapılan kurtarma çalışmalarında ip ile inişlerde ve güvenlik almada kullanılan bir ekipmandır. Ayrıca kurtarma personeli, kazazede veya herhangi bir yükün yukarıdan aşağıya kontrollü bir şekilde indirilmesi içinde kullanılmaktadır. Kulaklı ve kulaksız sekiz demiri olmak üzere iki farklı çeşidi mevcuttur.

## I'D

Yüksek mesafelerde yapılan kurtarma çalışmalarında ip ile inişlerde ve güvenlik almada kullanılan profesyonel bir ekipmandır. Ayrıca kurtarma personeli, kazazede veya herhangi bir yükün yukarıdan aşağıya kontrollü bir şekilde indirilmesi içinde kullanılmaktadır.

Kolun sert çekilmesi durumunda anti-panik işlevi sayesinde otomatik olarak kitlenerek, inişi durdurma özelliği vardır. 9 mm, 10 mm, 11 mm çapındaki iplerde kullanılır.

## ID (Kontrollü İniş Aleti)

Yüksek mesafelerde yapılan kurtarma çalışmalarında ip ile inişlerde ve güvenlik almada kullanılan profesyonel bir ekipmandır. Ayrıca kurtarma personeli, kazazede veya herhangi bir yükün yukarıdan aşağıya kontrollü bir şekilde indirilmesi içinde kullanılmaktadır.

Kolun sert çekilmesi durumunda anti-panik işlevi sayesinde otomatik olarak kitlenerek, inişi durdurma özelliği vardır.

Kol üzerindeki düğmeye basıldığında yatay veya az eğimli yerlerde çok kolay hareket imkanı sağlar.

10 - 11,5 mm çapındaki iplerde kullanılır.

## Asap

Yüksek mesafelerde yapılan kurtarma çalışmalarında, kurtarma personeli veya kazazedenin emniyetli iniş ve çıkışını sağlamak için kullanılan, kontrolsüz düşüşleri engelleyici bir ekipmandır. Emniyet ipine takılan bu ekipman, ip boyunca aşağı ve yukarı yönde hareket edebilme özelliğine sahiptir. Dikey veya açılı ip üzerinde kullanılabilmektedir.

Sadece bir kişinin emniyetini sağlamak için tasarlanmıştır.

10.5 - 13 mm çapındaki ip üzerinde kullanılır.

## El Jumarı

Yükü ip üzerinde sabitlemede veya yükün bağlı olduğu ipi kendimize doğru çekerken bize kolaylık sağlayan bir ekipmandır. Üzerinde bulunan tırnaklı jumar sistemi sayesinde, ip üzerinde tek yönde hareket etme özelliği vardır.

## Göğüs Jumarı

Üzerinde bulunan tırnaklı jumar sistemi sayesinde, ip üzerinde tek yönde hareket etme özelliği olan ekipmandır. Yukarıdan aşağıya sarkıtılan ipe takılarak, yüksek mesafeye tırmanan personelin emniyetini almak için kullanılmaktadır.

## Fırdöndü

İp ile yapılan çalışmalarda, ipe yük binmesi sonucu ipin dönmesini ve ipte burgu oluşmasını engeller. İki farklı ipi birbirine bağlamak içinde kullanılmaktadır.

## Jumarlı Makara

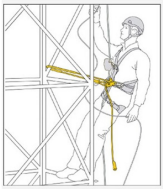
Ağır yüklerin veya kazazedelerin yukarı çekilmesinde kullanılan bir ekipmandır. Üzerinde bulunan Jumar sistemi sayesinde ipin tek yönde hareket etmesine müsade ettiği için yukarı çekilen yükü geriye bırakmaz.

## Makaralar

Ağır yüklerin ve personelin yüksek noktalara çıkartılmasında, gerdirilmiş iplerde karşıdan karşıya geçişlerde, tek tek veya birden fazla kombinasyonlar halinde kullanılan kurtarma ekipmanlarıdır.

### Grillon Konumlandırıcı

Yüksek mesafe kurtarma çalışmalarında kullanılan bu ekipman hassas boy ayarlama imkânı sunan mekanizma ve 12,5 mm kalınlığındaki statik ipten oluşur. Emniyet kemerinin yanındaki bağlantı halkasına takılarak düşeyde hassas konumlanma sağlayan, ya da emniyet kemerinin sağ ve sol yanlarındaki bağlantı halkalarına takılarak beli destekleyen ve rahat bir çalışma ortamı sunan ayarlanabilir konumlanma ekipmanıdır.



### Geri Sarımlı Düşüş Durdurucu (Retrac)

Personelin dikeyde yapmış olduğu iniş ve çıkış çalışmalarında, olası şok düşüşünü engellemek amacı ile kullanılan güvenlik ekipmanıdır. Mekanizma içerisinde yüksek mukavemetli 4,6 mm galvaniz çelik halat mevcuttur. Şok düşüşlerde otomatik olarak kilitlenerek düşmekte olan personeli emniyete alır.

## Liberatör PQ500-1 (power quick ascenders)

Halatla yüksek noktalarda yapılan, her türlü iniş - çıkış ve havai hat geçişi gibi çalışmalarda kullanılan ideal bir ekipmandır.

- Maksimum taşıma kapasitesi: 226 kg
- Çantada bulunan uzaktan kumandanın radyo frekansı özelliği sayesinde, ekipmanı uzaktan kontrol etme aşağı-yukarı yön belirleme olanağı vardır.
- Çanta içerisinde iki adet batarya bulunmaktadır.
- Bataryaların 2 yıl kullanım ömrü vardır.
- Cihaz kullanılmasa dahi bataryaları 3 ayda bir şarj ediniz.
- Cihazın sık kullanımı ve sonrasında bataryaların şarj edilmesi bataryaların ömrünü daha da uzatacaktır.
- Cihazın uzun süre hiç kullanılmaması zaman içerisinde akünün tekrar şarj tutmayacak düzeyde deşarj olmasına neden olur.
- Bataryaların muhafaza edilmesi için gereken ortam sıcaklığı 5-25 C°

Tırmanma Mesafesi Şöyledir:

- Üzerinde 120 kg yükle, 20 C ortam sıcaklığında, kesintisiz tırmanma ile (dur-kalk, iniş-çıkış yapmadan), 200 metre tırmanma sağlar. İnişli - çıkışlı çalışmalarda bu mesafe artar (inişte oluşan enerji tekrar aküye depolanır).
- Ekipman üzerindeki yük azalırsa tırmanma mesafesi artar, yük artarsa mesafe azalır. Aşırı soğuk ve aşırı sıcak hava tırmanma mesafesini bir miktar etkiler.

## Emniyet Kemerleri

Yüksek ve alçak mesafe kurtarma çalışmalarında, iniş ve çıkış için kuşanılan emniyet malzemeleridir. İtfaiye teşkilatında farklı çeşitleri mevcuttur.

## Bel Tipi Emniyet Kemeri

İtfaiye personelinin yüksek ve alçak mesafelerde yapacağı çalışmalarda, kişisel güvenliğini sağlamak için kullandığı bir ekipmandır.

## Ankraj Sapanlar

Karabinaların ağız açıklıklarının yetmediği geniş profillerden güvenli bağlantı noktası oluşturmak için kullanılırlar. Esnek yapıları ve istenen ölçüde üretilebilmeleri sayesinde birçok profil tipine uygundurlar.

## Polyester ve Çelik Sapanlar

Başta trafik kazaları olmak üzere araçların sabitlenmesi, kaldırılması veya çekilmesinde kullanılan ara bağlantı malzemesidir.

Polyester Sapan

Çelik Sapan

## Kurtarma Üçgeni

Üzerinde herhangi bir ekipman bulunmayan, bayılma, şok vb. gibi sorunları görülmeyen kazazedelerin, olay yerinden hızlı bir şekilde tahliye edilmesinde kullanılan ekipmandır. Bu ekipmanla tahliye edilecek olan kazazedenin bilinci açık olmalıdır.

## Sedyeler

Yaralının vücut bütünlüğünün korunarak taşınmasını sağlayan ekipmanlardır.

## Vakum Sedye

Ciddi şekilde yaralanmış veya travma geçirmiş kişilerin, güvenli bir biçimde transferi için kullanılan bir sedyedir. Yumuşak durumdaki sedye, pompa yardımı ile vakumlanarak sertleşir ve yaralının vücut şeklini alarak sert bir kabuk durumuna gelir.

## Basket Sedye

Dağlık arazi başta olmak üzere birçok kurtarma faaliyetinde kazazedelerin taşınması için kullanılan bir sedyedir.

Deniz, göl ve akarsularda yapılacak kurtarma çalışmalarında, basket sedyenin batmaması için tasarlanmış poliüretan malzemeden üretilen, su kaldırma desteği haricen takılabilmektedir.

## Kaşık Sedye

Kaza sonrasında kazazedenin omurilik düzlemi veya diğer kemiklerinde meydana gelen travmalarda, kazazedenin hareket ettirilmeden sedye üzerine alınması gerektiği durumlarda kullanılan sedyedir.

Ortadan ikiye ayrılan kanatları sayesinde, yaralı hareket ettirilmeden bulunduğu yerden alınıp, herhangi bir yere transfer edilebilir.

Sedyenin boyu yaralının durumuna göre ayarlanabilir özelliktedir.

Uzun süreli taşımalarda omurga tahtası ile birlikte kullanılmalıdır.

## Katlanır Sedye

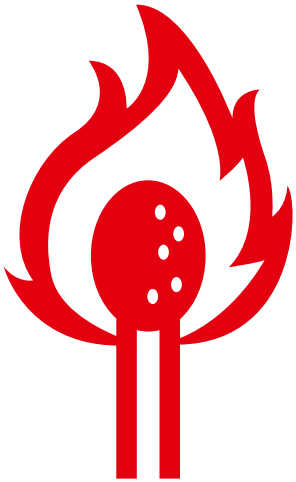
Hasta veya kazazedelerin taşınmasında kullanılan sedyedir.

## Kuyu Sedyesi

Kuyu gibi dar alanlarda yapılacak olan kurtarma çalışmalarında, travma geçirmiş kazazedenin stabil hale getirilerek kuyudan dikey olarak çıkarılması için kullanılan sedyedir.

Sedye üzerinde yaralı sabitleme ve taşıma kemerleri mevcuttur. Diğer kurtarma çalışmalarında kazazedelerin tahliyesi içinde tercihen kullanılabilmektedir.

TEHLİKELİ MADDE MÜDAHALE ARACI
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



# Tehlikeli
Maddeler

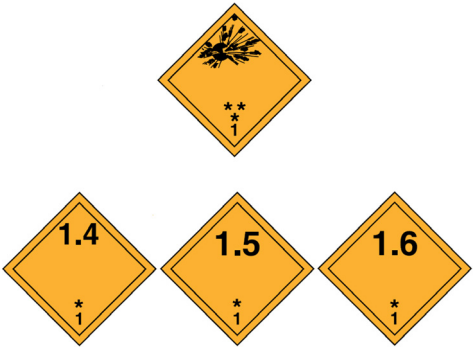
# TEHLİKELİ MADDELER

| Sınıf | Açıklaması |
|---|---|
| Sınıf 1 | Patlayıcılar |
| Sınıf 2 | Gazlar |
| Sınıf 3 | Alevlenir Sıvılar |
| Sınıf 4 | Alevlenir Katılar |
| Sınıf 5 | Oksitleyiciler ve Organik Peroksitler |
| Sınıf 6 | Toksit ve Bulaşıcı Hastalık Tehlikesi Olan Maddeler |
| Sınıf 7 | Radyoaktif Maddeler |
| Sınıf 8 | Korozif (Aşındırıcı) Maddeler |
| Sınıf 9 | Muhtelif Tehlikeli Maddeler veya Nesneler |

- Bir sayının tekrar edilmesi tehlikenin arttığını gösterir (Örneğin: 33,66,..)
- İkinci sayı “0” ise; tehlike birinci sayı ile kısıtlıdır. (Ör: 30, 60,..)
- “X” ile başlayan sayılar bu maddenin su ile reaksiyona girdiğini gösterir.
- Sayılarda ikinci veya üçüncü sırada “9” görülürse bu maddenin kendiliğinden şiddetli reaksiyon yapabileceğini gösterir.

| Sınıf | Sınıf İsmi |
|---|---|
| Sınıf 1 | Patlayıcılar |
| | Kütlesel patlama tehlikesi olan patlayıcı madde veya nesneler |
| | Parça fırlatma tehlikesi olan patlayıcı madde veya nesneler |
| | Yangın tehlikesi olan patlayıcı madde veya nesneler |
| | Düşük derecede patlama tehlikesi olan patlayıcı madde veya nesneler |
| | Kütlesel patlama riski olan çok hassas patlayıcı maddeler |
| | Kütlesel patlama riski olan çok hassas olmayan patlayıcı nesneler |
| Sınıf 2 | Gazlar |
| | Alevlenir gazlar |
| | Alevlenir olmayan, toksik olmayan gazlar |
| | Toksik gazlar |
| Sınıf 3 | Alevlenir sıvılar |
| Sınıf 4 | Alevlenir katılar, yanıcı materyal, su ile reaksiyon veren maddeler |
| | Alevlenir katılar |
| | Kendiliğinden tutuşabilen maddeler |
| | Su ile temas halinde alevlenir gazlar çıkaran maddeler |
| Sınıf 5 | Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler |
| | Oksitleyici maddeler |
| | Organik peroksitler |
| Sınıf 6 | Toksik maddeler ve bulaşıcı maddeler |
| | Toksik maddeler |
| | Bulaşıcı maddeler |
| Sınıf 7 | Radyoaktif maddeler |
| Sınıf 8 | Aşındırıcı (korozif) maddeler |
| Sınıf 9 | Diğer tehlikeli madde veya nesneler |

## Sınıf -1 Patlayıcılar




## Sınıf -2 Gazlar

## Sınıf - 3 Alevlenir Sıvılar

## Sınıf - 4 Alevlenir Katılar

## Sınıf -5 Oksitleyiciler ve Organik Peroksitler

OKSİTLEYİCİ

ORGANİK PEROKSİT

## Sınıf - 6 Zehirleyici ve Bulaşıcı Maddeler

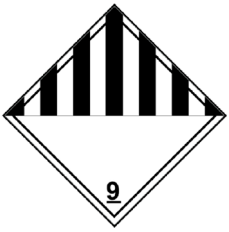
6.1

6.2

## Sınıf - 7 Radyoaktif Maddeler

## Sınıf - 8 Korozif Maddeler

## Sınıf - 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler veya Nesneler



## BM GHS Düzenlemesine Göre Yeni Piktogramlar

GHS01 Patlayıcı

GHS02 Alevlenir

GHS03 Oksitleyici

GHS04 Basınçlı Kap

GHS05 Korozif

GHS06 Toksik

GHS07 Tahriş Edici

GHS08 Zararlı

GHS09 Çevre İçin Tehlikeli

## Küresel Uyumlaştırma Sistemi

(GHS = Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals )

Birleşmiş Milletler tarafından, tehlikeli kimyasalların aynı şekilde sınıflandırılması ve etiketlenmesi için geliştirilmiş bir sistemdir. 01 Haziran 2015 tarihi itibariyle sadece GHS sistemi kullanılmaktadır.

### Tehlike İfadeleri (seriler)

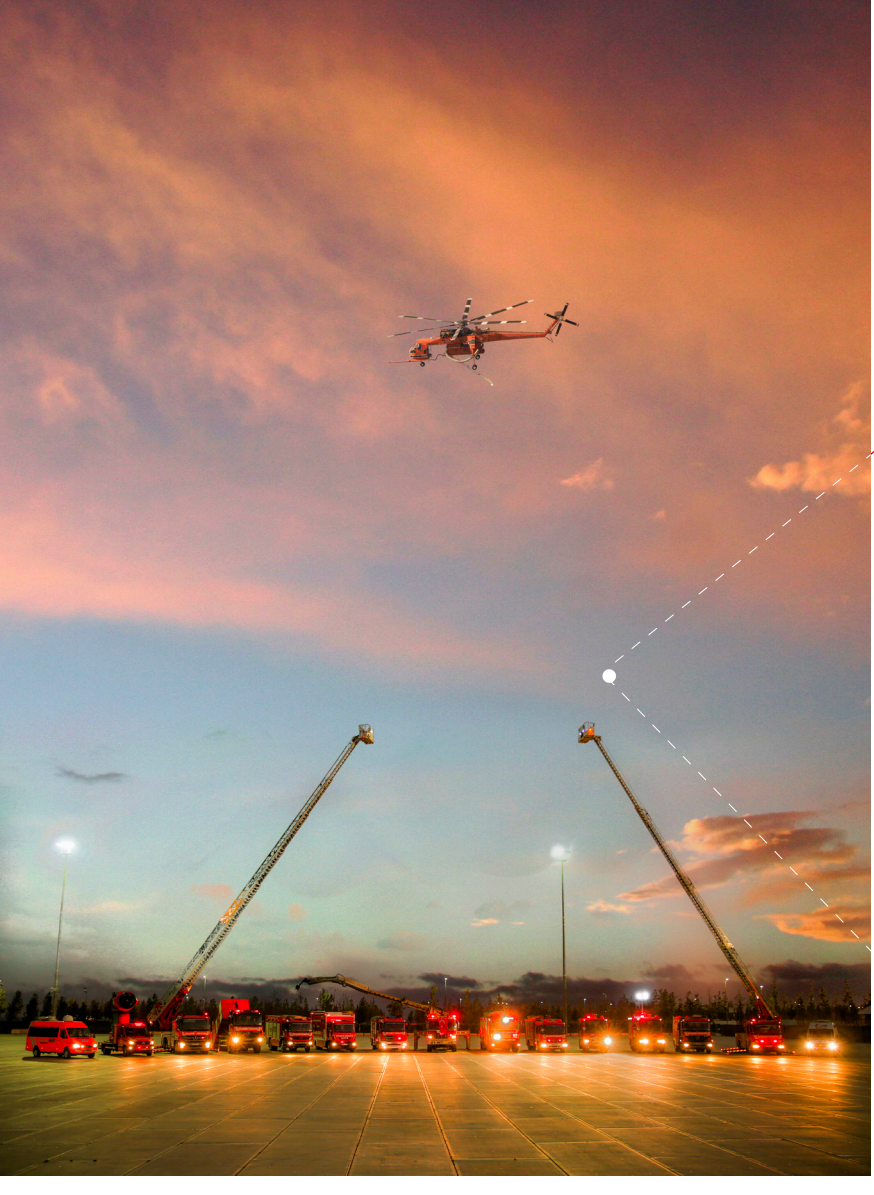
- H200 Serisi: Fiziksel zarar ifadeleri ve kodları
- H300 Serisi: Sağlığa ilişkin zarar ifadeleri ve kodları
- H400 Serisi: Çevresel zarar ifadeleri ve kodları

### Önlem İfadeleri (seriler)

- P100 Serisi: Genel amaçlı önlem ifadeleri ve kodları
- P200 Serisi: Tedbir amaçlı önlem ifadeleri ve kodları
- P300 Serisi: Müdahale amaçlı önlem ifadeleri ve kodları
- P400 Serisi: Depolama ile ilgili önlem ifadeleri ve kodları
- P500 Serisi: Bertaraf amaçlı önlem ifadeleri ve kodları

### İlave zarar ifadeleri ve kodları (örnekler)

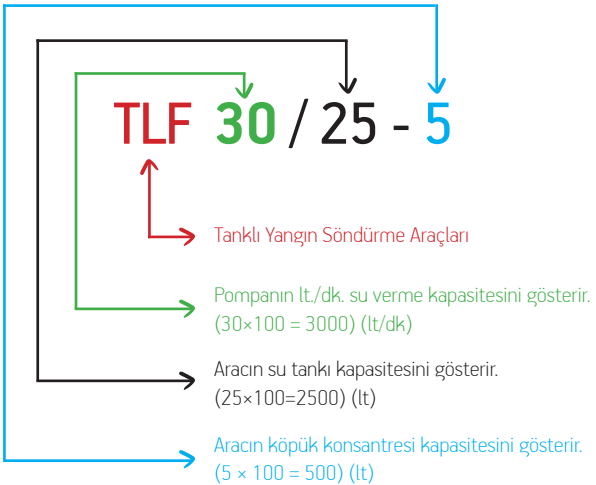
- EUH001 Kuru haldeyken patlayıcıdır.
- EUH014 Su ile şiddetli tepkime verir.
- EUH029 Su ile temasında toksik gaz çıkarır.
- EUH209/209A Kullanım esnasında çok alevlenir hale gelebilir/ Kullanım esnasında alevlenir hale gelebilir.



# Araç Çeşitleri
ve Özellikleri

## İtfaiye Araçları Tanımlama Kodları

| Araç Kodları | Açıklaması |
|---|---|
| RW | İtfaiye kurtarma araçları |
| TLF | Tanklı Yangın Söndürme Araçları |
| DL | Döner merdiven |
| DLK | Döner Tablalı Merdiven Araçları |
| DLK GS | Otomatik döner tablalı merdivenler |
| DLK GS CC | Katlanabilir sepetli merdivenler |
| TW | Su tankerleri |
| GW | Kimyasal Maddelere Müdahale Aracı |
| FWK | İtfaiye kurtarma vinçleri |
| WLF | Uzak mesafelere su temini sağlayan araçlar. |


TLF 30 / 25 - 5
Tanklı Yangın Söndürme Araçları
Pompanın lt./dk. su verme kapasitesini gösterir.
(30×100 = 3000) (lt/dk)
Aracın su tankı kapasitesini gösterir.
(25×100=2500) (lt)
Aracın köpük konsantresi kapasitesini gösterir.
(5 × 100 = 500) (lt)

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İSTANBUL İTFAİYESİ
110

## İtfaiye Araçları Sınıflandırılması

>> Kurtarma Araçları

>> Yangın Söndürme Araçları

>> Merdiven Araçları

>> Su İkmal Araçları

>> Özellikli Araçlar

>> Destek Araçları

>> Ambulans

# KURTARMA ARAÇLARI

## 6x6x6 Afet Müdahale ve Kurtarma Aracı (Hızır Güç)

Zorlu arazi şartlarında ilerleyebilen, yengeç özelliği sayesinde yüksek manevra kabiliyetine sahip, altı tekerin de kendinden tahrikli bağımsız hareket edebildiği, deprem, sel gibi olağanüstü durumlarda ve çeşitli kurtarma olaylarında kullanılmak üzere özel ekipmanlarla donatılmış araçtır. Ayrıca ön kısmında küreme aparatı vardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| GPV Caterpillar C9 | 33 | 8.90 m + 1m<br>3.07 m (2.93 - 3.31m)<br>2.88 m | 1+2 |

| Vinç Kaldırma Kapasitesi | Bocurgat Kaldırma Kapasitesi | Ön Bocurgat Çekme Kapasitesi |
|---|---|---|
| 3570 Kg | 900 Kg | 5800 Kg |

## Rw - Kurtarma Aracı

Trafik kazaları, göçük, kuyu, boğulma gibi kurtarma olaylarına müdahale edebilecek şekilde tasarlanmış, teknik donanım ve ekipmana sahip araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| 1625 Saurer | 30 | 8.20 m - 3.60 m<br>2.50 m |

| Personel Kapasitesi | Vinç Kaldırma Kapasitesi | Bocurgat Çekme Kapasitesi |
|---|---|---|
| 1+2 | 4000 Kg | 20000 Kg |

## Rw - Kurtarma Aracı

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1019/1224 Mercedes | 30 | 7.30 m - 3.30 m 2.40 m | 1+2 |

| Vinç Kaldırma Kapasitesi | Bocurgat Çekme Kapasitesi |
|---|---|
| 4000 Kg | 20000 Kg |

# SÖNDÜRME ARAÇLARI

## 6x6x6 Afet Müdahale ve Yangın Söndürme Aracı (Hızır Güç)

Zorlu arazi şartlarında ilerleyebilen, yengeç özelliği sayesinde yüksek manevra kabiliyetine sahip, altı tekerin de kendinden tahrikli hareket edebildiği, yangın ve kurtarma olaylarına müdahale edebilecek şekilde özel tasarlanmış araçtır. Ayrıca ön kısmında küreme aparatı vardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| GPV Caterpillar C9 | 41 | 8.90 m + 1m<br>3.07 m (2-93-3.31 m)<br>2.88 m | 1+2 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|
| TLF 30/25-6 Rosenbauer | 2000 lt./dk. | 60 m - 45 m |

## Yangın Söndürme Aracı

Yangın söndürme ve kurtarma olaylarına müdahale için tasarlanmış çift kabinli, one-seven sistemine sahip araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| Magirus İveco 15 E 280 | 45-49 | 7.50 m - 3.30 m 2.50 m | 1+5 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Kuru Kimyevi Toz Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|---|
| TLF 30/25-5 Magirus Euro Fire | 100 lt | 2200 lt/dk | 60 m - 50 m |

## Yangın Söndürme Aracı

Yangın söndürme aracı olarak tasarlanmış, su, köpük konsantresi ve kuru kimyevi toz tankı bulunan, mekanik pompalı araçlardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1222 Mercedes | 40-44 | 6.60 m - 3.25 m 2.45 m | 1+2 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Kuru Kimyevi Toz Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|---|
| TLF 27/36-3,5 Rosenbauer | 250 kg | 2400 lt/dk | 60 m - 45 m |

## Yangın Söndürme Aracı

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1824 Mercedes | 40-44 | 6.00 m - 2.70 m<br>2.40 m | 1+2 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Kuru Kimyevi Toz Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|---|
| TLF 28/45-5 Ziegler | 250 kg | 2400 lt/dk | 60 m - 45 m |

## Yangın Söndürme Aracı

Yangın söndürme ve kurtarma olaylarına müdahale için tasarlanmış çift kabinli araçlardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1124 Mercedes | 45-49 | 7.10 m - 2.78 m 2.45 m | 1+5 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|
| TLF 28/25-5 Ziegler | 2400 lt/dk | 60 m - 45 m |

## Yangın Söndürme Aracı

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1017 Mercedes | 45-49 | 7.00 m - 2.78 m 2.45 m | 1+5 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|
| TLF 27/25-3,5 Rosenbauer | 2400 lt/dk | 60 m - 45 m |

## Yangın Söndürme Aracı

Yangın söndürme ve kurtarma olaylarına müdahale için tasarlanmış çift kabinli araçlardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1824 Mercedes | 45-49 | 6.75 m<br>2.70 m<br>2.40 m | 1+5 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|
| TLF 28/25-5 Ziegler | 2400 lt/dk | 60 m - 45 m |

## Yangın Söndürme Aracı

Yangın söndürme ve kurtarma olaylarına müdahale için tasarlanmış çift kabinli, hava basınçlı köpük sistemine sahip araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1629 Mercedes | 45-49 | 7.35 m<br>3.20 m<br>2.40 m | 1+5 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Monitör Kapasitesi | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|
| TLF 30/30-5 Ziegler | 2400 lt/dk<br>Maximum Yükseklik: 8 m | 65 m - 55 m |

## Yangın Söndürme Aracı (Kararay)

Yengeç özelliğinden dolayı yüksek manevra kabiliyetine sahip, karada ve rayda gidebilen, özel tasarlanmış ölçüleri sayesinde dar alanlarda hareket edebilen, hareket esnasında pompasından su ve köpük işlenebilen araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| Mb Ünimog U 400 | 57 | 6.30 m<br>3.70 m<br>2.50 m | 1+2 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Tampon Monitörü | Çatı Monitörü | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|---|
| TLF 30/20-5 Ziegler | 1500 lt/dk | 2500 lt/dk | 60 m - 50 m |

## Yangın Söndürme Aracı (Yengeç)

Dar alanlardaki olaylara müdahale için özel olarak tasarlanmış, yengeç özelliği sayesinde yüksek manevra kabiliyetine sahip, hava basınçlı köpük sistemi olan, çift kabinli araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| Mb Ünimog U 400 | 45 | 6.90 m - 3.75 m 2.40 m | 1+5 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Teleskopik Su ve Köpük Monitörü | Monitör Su ve Köpük Atma Mesafesi |
|---|---|---|
| TLF 30/25-2 Ziegler | 2400 lt/dk Maximum Yükseklik: 8 m | 65 m - 55 m |

## Yangın Söndürme Aracı (Yengeç)

Dar alanlardaki olaylara müdahale için özel olarak tasarlanmış, yengeç özelliği sayesinde yüksek manevra kabiliyetine sahip, one-seven sistemi olan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| Mb Ünimog U 400 | 56 | 5.62 m - 3.01 m 2.20 m | 1+2 |

| Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Bocurgat Çekme Kapasitesi |
|---|---|
| TLF 15/15-2 Ziegler | 6000 kg |

## Yangın Söndürme Aracı

Yangın söndürmede kullanılan ve üzerinde söndürme maddesi olarak su, köpük konsantresi bulunan müdahale aracıdır. Ayrıca yürür pompaya sahip, 4x4, tek kabin ve çift kabin olmak üzere iki çeşidi vardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 1625 Saurer | 40-44 | 8.20 m<br>3.60 m<br>2.50 m | TLF 28/36-5<br>Rosenbauer | 1+2<br>1+5 |

## Yangın Söndürme Aracı (Orman Aracı)

Arazi yapısı bozuk olan bölgelerde ve orman yangınlarında kullanılmak üzere tasarlanmış araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 26-210 MANAŞ | 55 | 7.20 m - 3.10 m 2.50 m | TLF 16/30 Rosenbauer | 1+4 |

# MERDİVEN ARAÇLARI

## 18 M Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara hariçten müdahale için kullanılan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Merdiven Tipi | Sepet Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|---|
| 814 D Mercedes | 20 | 8.86 m - 3.30 m 2.30 m | DLK 18 Metz | 180 kg | 1+2 |

## 18 M Kombi Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan, yengeç özelliğine sahip, pompası, su ve köpük konsantresi tankı olan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1528 Mercedes | 35 | 6.31 m - 3.40 m 2.45 m | 1+5 |

| Merdiven Tipi | Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Sepet Kapasitesi |
|---|---|---|
| EPC 18 PRX (DLK 18) | 20-15-2 Ziegler | 180 kg |

## 22 M Mafsallı Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan, pompası, su ve köpük konsantresi tankı bulunan, yengeç özelliğine sahip, ayrıca kurtarma tünel sistemi sayesinde hızlı tahliye imkanı veren araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1628 Mercedes | 38 | 7.00 m<br>3.45 m<br>2.45 m | 1+2 |

| Platform Tipi | Pompa, Su ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Sepet Kapasitesi |
|---|---|---|
| DLK 22 GS (F 22 RL) BRONTO SKYLİFT | 30/25-2,5 Ziegler | 270 kg |

## 24 M Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| 1325 Mercedes | 21 | 8.10 m - 3.30 m - 2.30 m |

| Merdiven Tipi | Sepet Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| EPC 25 PRX (DLK 24) Gimaex | 270 kg | 1+2 |

## 30 M Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan asansör sistemine sahip araçlardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Merdiven Tipi | Sepet Kapasitesi | Asansör Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1524 Mercedes | 23 | 9.60 m 3.30 m 2.45 m | DLK 30 METZ | 270 kg | 180 kg | 1+5 |
| | | 10.00 m 3.45 m 2.50 m | DLK 30 MAGİRUS | | | |

## 30 M Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan sepetinde sabit monitörü, normal ve termal kamerası ve solunum için besleme hattı bulunan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| 1629 Mercedes | 23 | 9.75 m - 3.45 m - 2.45 m |

| Merdiven Tipi | Sepet Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| DLK 23-12 Vario CS Magirus | 400 kg | 1+5 |

## 37 M Mafsallı Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan, sepetindeki kamera sayesinde müdahale edilen alanları izleyebilme imkanı tanıyan, pompası bulunan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1828 Mercedes | 28 | 9.00 m - 3.45 m - 2.50 m | 1+2 |

| Platform Tipi | Pompa Kapasitesi | Sepet Kapasitesi | Monitör Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| DLK 37 GS CC (F 37 RL) Bronto Skylife | 4800 lt/dk | 325 kg | 3500 lt/dk |

## 52 M Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan asansör sistemine sahip araçlardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 2631 Mercedes | 25 | 11.25 m - 3.87 m 2.50 m | 1+5 |

| Platform Tipi | Asansör Kapasitesi | Sepet Kapasitesi |
|---|---|---|
| DL 52 Vario CC-S Magirus | 180 kg | 180 kg |

## 52 M Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan asansör sistemine sahip araçlardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 2636 Mercedes | 25 | 12.50 m - 4.00 m<br>2.50 m | 1+5 |

| Platform Tipi | Asansör Kapasitesi | Sepet Kapasitesi |
|---|---|---|
| DLK CC 52 Magirus | 180 kg | 180 kg |

## 60 M Merdiven Aracı

İtfai olaylarda, kurtarma ve yangınlara müdahale için kullanılan asansör sistemine sahip araçlardır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 2641 Mercedes | 29 | 13.00 m - 3.95 m 2.50 m | 1+2 |

| Merdiven Tipi | Asansör Kapasitesi | Sepet Kapasitesi |
|---|---|---|
| DLK 60 CS Magirus | 180 kg | 300 kg |

# SU İKMAL ARAÇLARI

## Su İkmal Aracı

İtfai olaylara su taşımada, yangınlara müdahalede ve çoklu müdahalelerde sarnıç olarak da kullanılan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 1821 Mercedes | 50-54 | 6.90 m - 2.70 m 2.50 m | TW 20/7 | 1+2 |

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 1828 Mercedes | 50-54 | 7.00 m - 3.30 m 2.50 m | TW 30/7 | 1+2 |

## Su İkmal Aracı

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 3031 Mercedes | 50-54 | 8.40 m - 3.00 m 2.40 m | TW 20/16 | 1+2 |

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 2521 Mercedes | 50-54 | 7.00 m - 3.30 m 2.40 m | TW 20/20 | 1+2 |

## Su İkmal Aracı

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 1833 Mercedes | 50-54 | 7.95 m - 2.82 m 2.50 m | TW 30/7 | 1+5 |

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 3341 Mercedes | 50-54 | 9.50 m - 3.30 m 2.50 m | TW 30/13 | 1+2 |

## Su İkmal Aracı

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 624 BMC Pro | 50-54 | 6.90 m - 3.25 m 2.60 m | TW 16/7 | 1+2 |

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| Ford Kargo 2014 | 50-54 | 6.40 m - 2.90 m 2.47 m | TW 20/10 | 1+2 |

## Su İkmal Aracı

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa ve Su Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 2200 Yavuz | 50-54 | 8.30 m - 2.60 m 2.30 m | TW 18/10 | 1+2 |

# ÖZELLİKLİ ARAÇLAR

## Çok Fonksiyonlu Robotik Kollu Müdahale Aracı (Koca Yusuf)

Gelişmiş hidrolik kontrol sistemi ve uzaktan kontrollü robotik kolu ile zor şartlarda hassas manevra imkanı sağlayan vinç uygulamalarına sahip olan ayangınlarda, trafik kazalarında araçların kaldırılması ve bina enkaz çalışmalarında ağır yüklerin kaldırılmasında kullanılan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| Ferrara | 34 | 9.70 m - 3.87 m - 2.60 m |

| Pompa ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Vinç Kaldırma Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| 5700 lt/dk<br>7570 lt/dk 200 lt | 4000 kg | 1+5 |

## Tehlikeli Maddelere Müdahale Aracı

Tehlikeli kimyasal maddelerin dökülme ve sızıntıları sonucu meydana getirdiği kirlenmelerden arındırma yapmak için özel ekipmanlarla donatılmış araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 1528 Mercedes | 80 | 7.72 m - 3.30 m - 2.50 m | 1+2 |

## Yüksek Sistemli Hortum Aracı (Ahtapot)

Suyu kaynağından uzak mesafelere taşımada ve birikmiş suların tahliyesinde kullanılan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Toplama Ünitesi |
|---|---|---|---|
| WLF 1832 Mercedes | 85 | 7.90 m -3.60 m 2.50 m | HRU 150 |

| Hortum Kapasitesi | Vinç Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| 1000 m | 14000 kg | 1+2 |

| Tipi | Motor Tipi | Fan Tipi ve Kapasitesi | Su Çekme Basma Kapasitesi | Bocurgat Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| HSF HYD-ROSUB 150 | Volvo TAD650 VE | 1. HSF 300 5000 lt/dk 2. Hi - Flow 8500 lt/dk | 60 m - 60 m | 400 kg |

## Hortum Serme ve Toplama Aracı

Uzun mesafelere hortum taşıyan ve serme işlemini yapan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Toplama Ünitesi | Hortum Miktarı ve Toplam Uzunluk | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|---|
| 1832 Mercedes | 88 | 11.63 m<br>4.20 m<br>2.50 m | HRU 150 | 60 Adet<br>50 m3000 m | 1+2 |

| BOOSTPOMP | | | |
|---|---|---|---|
| Çalışma basıncı minimum 1 bar | Katkı yaptığı bar basıncı 4 bar | Maksimum çalışma basıncı 12 bar | Pompa gücü : 3500 lt/dk |

## Kurtarma Vinci

İtfai olaylarda ağır yükleri kaldırmaya yarayan, kurtarma amacıyla çalışma yapabilen, yengeç yürüyüşü sayesinde kısa manevra yapabilme özelliğine sahip araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| Crysler OM 501 LA | 70 | 11.63 m - 4.20 m - 2.50 m |

| Vinç Tipi | Vinç Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| TEREX AC 55-1 | FWK 36/353-55-55 | 1+2 |

## Vantilasyon Aracı (Dumansavar)

Kapalı alanlarda, tünellerde ve kuyularda biriken tehlikeli gazların tahliyesinde, seyreltilmesinde ve yönlendirilmesinde kullanılan araçtır. Pozitif ve negatif hava basıncı uygulayan, yüksekliği ve yönü ayarlanabilen, su bağlantısı yapıldığında soğutma yapan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| Mercedes Sprinter | 83 | 6.90 m<br>2.80 m - 4.85 m<br>2.50 m |

| Motor Tipi ve Modeli | Su Verme Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| SVU-DD-50 / AI-4JJIX (2V) | 250 lt/dk | 1+2 |

## 22 M Köpük Su Kulesi

Üzerinde su ve köpük konsantresi tankı bulunan, platformu sayesinde uzak mesafelere ve büyük çaplı yangınlara müdahale etme imkanı veren pompalı araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| 3340 Mercedes | 75 | 9.90 m - 3.95 m - 2.50 m |

| Pompa ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|
| HLF 60/30-50 Ziegler | 1+2 |

## 35 M Köpük Su Kulesi

Üzerinde su ve köpük konsantresi tankı bulunan, platformu sayesinde uzak mesafelere ve büyük çaplı yangınlara müdahale etme imkanı veren pompalı araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| 3340 Mercedes | 78 | 11.00 m - 4.10 m - 2.50 m |

| Pompa ve Köpük Konsantresi Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|
| HLF 60/40-70 Ziegler | 1+2 |

## Temiz Hava Solunum Şişesi Dolum ve Taşıma Aracı

Olay yerinde ihtiyaç duyulan temiz hava solunum cihazı şişelerinin değişimini ve boşalan şişelerin dolumunu yapabilen araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| İveco 160 E 30 | 63 | 9.40 m - 3.60 m - 2.90 m |

| Dolum Kapasitesi | Taşıdığı Şişe Sayısı | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| Aynı anda en fazla 4 şişe | 100 Adet | 1+2 |

## Temiz Hava Solunum Şişesi İkmal Aracı

Olay yerinde ihtiyaç duyulan temiz hava solunum cihazı şişelerinin değişimini sağlamak için kullanılan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) |
|---|---|---|
| MB 800 Mercedes | 63 | 7.90 m - 3.60 m - 2.50 m |

| Şişe Taşıma Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|
| 30 Adet | 1+2 |

## Doğal Afet ve Yangına Müdahale Helikopteri (Alev Kartalı)

Yüksek katlı bina yangınları, endüstriyel yangınlar, orman yangınları, tahliye ve enkaz kaldırma gibi olaylarda kullanılan hava aracıdır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Su Tank Kapasitesi | Su Tank Dolum Süresi |
|---|---|---|---|
| Sikorsky S-64 Skycrane | 90 | 10000 Litre | 30-40 Saniye |

| Su ve Köpük Atma Mesafesi | Maksimum Hız | Havada Kalma Süresi | Ağırlık Kaldırma Kapasitesi |
|---|---|---|---|
| 50 Metre | 192 km | 2 Saat 15 Dakika | 11.250 Kg. |

## TAF 20 (Yangına Müdahale Robotu)

Endüstriyel yangınlarda, büyük metrajlı kapalı alanlarda, tünellerde, orman yangınları gibi olaylarda kullanılan, pozitif ve negatif havalandırma uygulayan, hariçten su, köpük bağlantısıyla soğutma ve söndürme yapan uzaktan kumandalı özel tasarlanmış araçtır.

| Model | Motor Gücü/Devri | Araç Ebatları (UxYxG) | Ağırlık |
|---|---|---|---|
| TAF 20 (ETL 160 EC) | 65.1 HP 2600 devir / dakika | 2.912 m 2.195 - 3.879 m 1.692 m | 3750 Kg |

| Uzaktan Kumanda ile Maks. Müdahale Mesafesi (Açık Alanda) | Maks. Yokuş İniş Çıkış ve Sağa Sola Eğim Derecesi | Pompa Debisi |
|---|---|---|
| 300 m | 30° - 15° | 140 lt/dk |

| Su Besleme Basıncı | Sisleme İçin Su Debisi | Su Atış Mesafesi | Tribün Havalandırma Debisi |
|---|---|---|---|
| Maksimum : 16 Bar Minimum : 4 Bar | Maksimum : 1300 lt/dk Minimum : 162,5 lt/dk | 75 m | 60000 m3/saat |

# DESTEK ARAÇLARI

## İmdat Klavuz Araçları

İtfai olaylara personel ve ekipman taşıyan, gerektiğinde su kaynaklarından su temini sağlayan araçtır.

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 508 D Mercedes | 6 | 5.63 m - 2.68 m 2.05 m | 1600 lt/dk | 1+8 |

| Araç Tipi | Telsiz Kodu | Araç Ebatları (UxYxG) | Pompa Kapasitesi | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|---|---|
| 814 D Mercedes | 6 | 4.90 m - 2.85 m 2.05 m | 2400 lt/dk | 1+8 |

## Bakım Araçları

Araçların yerinde arızalarının giderme ve periyodik bakımlarını yapma amacıyla kullanılan araçtır.

| Araç Tipi | Kullanım Amacı | Personel Kapasitesi |
|---|---|---|
| MB 800 Mercedes | Yağ bakım aracı | 1+2 |
| Mercedes Sprinter | Mekanik tamir ve bakım aracı | 1+2 |
| Mercedes Sprinter | Oto elektrik tamir ve bakım aracı | 1+2 |

## Kurtarma Eğitim Aracı

Yerinde eğitimlerde kullanmak üzere tasarlanmış, içerisinde kurtarma ekipmanlarının bulunduğu araçtır.

| Araç Tipi | Personel Kapasitesi |
|---|---|
| MB 800 Mercedes | 1+2 |

## Mobil Eğitim Simülatörü

Yatak odası, mutfak ve endüstriyel tesislerde meydana gelebilecek yangınları simüle etmek için; ısı, ışık, duman ve ses oluşturabilme özelliğine sahiptir. Bu araçlarda, yangın öncesinde alınması gereken tedbirler ile yangın anında doğru hareket tarzı eğitimleri uygulamalı verilir.

| Araç Tipi | Yangın Senaryoları |
|---|---|
| 12 m Mobil Eğitim Simülatörü | 1. Yatak odası yangın senaryosu<br>2. Mutfak yangın senaryosu<br>3. Endüstriyel tesis yangın senaryosu |
| 8 m Mobil Eğitim Simülatörü | 1. Yatak odası yangın senaryosu<br>2. Mutfak yangın senaryosu |
| 5 m Mobil Eğitim Simülatörü | 1. Mutfak yangın senaryosu |

## Olay Yeri Görüntüleme Aracı

Araç ile Afet Koordinasyon Merkezi ve diğer birimlere, olası afet durumlarında (sel, büyük yangın, göçük vb), olay yerinden anlık görüntü aktarılmaktadır.

4 kamerası bulunan olay yeri görüntüleme aracı ile Türksat ile yapılan anlaşma doğrultusunda, istenilen gün veya zaman diliminde Türksat'tan alınan frekans ile uyduya çıkış yapılmaktadır.

## Komuta Aracı

İtfai olaylarda ekipler arası ve diğer birimlerle koordinasyonu sağlamak için; sesli, yazılı ve görsel olarak bilgi akışını sağlayan donanımlı araçtır.

## Haberleşme Aracı

Afetlerde, haberleşmeyi uydu aracılığıyla sağlayan araçtır.

## Hizmet Araçları

İtfaiyede lojistik amaçlı kullanılan araçlardır.

# AMBULANS

## Acil Yardım Ambulansı

Olay yerinde, hasta ve yaralılara acil tıbbi müdahale yapılabilen, aynı zamanda hasta, yaralı ve ölülerin nakil işlemlerinde kullanılan araçtır.

# İŞ MAKİNELERİ

**Not: Bu bölüm; olay yerinde yaptırılacak işin türüne göre talep edilecek iş makinesinin özelliğinin bilinmesi amacıyla oluşturulmuştur.**

## Kazı Makineleri

Ekskavatör, palet ve tekerlek seviyesinden üst ve alt seviyelerde kazı yapma, üst tabanları sıyırma, kırma, kanal şeklinde kazı yapma ve yükleme işleri yapan iş makineleridir.

## Yükleyiciler

Loder'ler, hafriyat, taşıma, doldurma, serme ve yükleme işleri yapan iş makineleridir.

## Kazıcı - Yükleyiciler (Bekoloder)

Kazıcı - Yükleyiciler, kanal kazma ve yükleme işlerinde kullanılan iş makinesidir. Kırıcı uç takılarak kırma işlemi yapılır.

## Dozerler

Dozerler, arazi temizleme, yol açma, malzeme serme, hendek doldurma, tesviye yapma gibi işleri yapmak için kullanılır.

## Greyderler

Greyder; yol, kanal, hendek açma, şev kesme, yüzey tesviyesi ve malzeme serme gibi işleri yapan iş makinesidir.

# Telsiz
Kodları

| Telsiz Kodu | | Komuta Ünvanı |
|---|---|---|
| İtfaiye | 1 | İtfaiye Daire Başkanı |
| İtfaiye | 2 | İtfaiye Destek Hizmetleri Müdürü |
| İtfaiye | 3 | Avrupa Yakası İtfaiye Müdürü |
| İtfaiye | 4 | Anadolu Yakası İtfaiye Müdürü |
| İtfaiye | 5 | Acil Yardım ve Cankurtrama Müdürü |
| İtfaiye | 6 | Afet Koordinasyon Merkezi Müdürü |
| Merkez | 2 | İtfaiye Destek Hizmetleri Müdür Yardımcısı |
| Merkez | 3 | İtfaiye Destek Hizmetleri Müdür Yardımcısı |
| Merkez | 4 | İtfaiye Destek Hizmetleri Müdür Yardımcısı |
| Merkez | 5 | İtfaiye Destek Hizmetleri Müdür Yardımcısı |
| Avrupa | 2 | Avrupa Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Avrupa | 3 | Avrupa Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Avrupa | 4 | Avrupa Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Avrupa | 5 | Avrupa Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Avrupa | 6 | Avrupa Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Anadolu | 2 | Anadolu Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Anadolu | 3 | Anadolu Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Anadolu | 4 | Anadolu Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Anadolu | 5 | Anadolu Yakası İtfaiye Müdür Yardımcısı |
| Anadolu | 10 | İnşaat Emlak Amiri |

| Telsiz Kodu | | Komuta Ünvanı |
|---|---|---|
| Anadolu | 11 | İnşaat Emlak Amiri Yardımcısı |
| Anadolu | 15 | Personel ve Yazı İşleri Amiri |
| Anadolu | 25 | Anadolu Bölge Araç Bakım Sorumlusu |
| Acil | 2 | Acil Yardım ve Cankurtrama Müdür Yardımcısı |
| Acil | 3 | Acil Yardım ve Cankurtrama Müdür Yardımcısı |
| AKOM | 2 | Afet Koordinasyon Müdür Yardımcısı |
| AKOM | 3 | Afet Koordinasyon Müdür Yardımcısı |
| Avrupa | 10 | İnşaat Emlak Amiri |
| Avrupa | 15 | Personel ve Yazı İşleri Amiri |
| Avrupa | 25 | Avrupa Bölge Araç Bakım Sorumlusu |
| Merkez | 10 | İtfaiye Eğitim Merkezi Amiri |
| Merkez | 11 | İtfaiye Eğitim Merkezi Amir Yardımcısı |
| Merkez | 12 | İtfaiye Eğitim Merkezi Amir Yardımcısı |
| Merkez | 13 | İtfaiye Eğitim Merkezi Amir Yardımcısı |
| Merkez | 16 | Teknik Büro Amiri |
| Merkez | 21 | İtfaiye Komuta Merkezi Amiri |
| Merkez | 22 | İtfaiye Komuta Merkezi Amir Yardımcısı |
| Merkez | 24 | İtfaiye Komuta Teknik Personel |
| Merkez | 25 | Kurumsal İyileştirme ve Geliştirme Amiri |
| Merkez | 26 | Kurumsal İyileştirme ve Geliştirme Amir Yardımcısı |

| Telsiz Kodu | | Komuta Ünvanı |
|---|---|---|
| Merkez | 30 | Görsel İçerik Üretimi |
| Merkez | 32 | Personel ve Yazı İşleri Amiri |
| Merkez | 34 | Kurumsal İletişim Amiri |
| Merkez | 36 | Ambar Amiri |
| Merkez | 37 | Ambar Amir Yardımcısı |
| Merkez | 40 | Tesisler Yönetimi Amiri |
| Merkez | 41 | Tesisler Yönetimi Amir Yardımcısı |
| Merkez | 42 | Tesisler Yönetimi Amir Yardımcısı |
| Bakım | 1 | Bakım Onarım Amiri |
| Bakım | 2 | Bakım Onarım Amir Yardımcısı |
| Bakım | 3 | Bakım Onarım Amir Yardımcısı |
| Bakım | 5 | Bakım Onarım Ekip Başı |
| Bakım | 11 | İSBAK Görevlileri |
| Bakım | 13 | Bakım Onarım Görevli Birinci Ekip |
| Bakım | 14 | Bakım Onarım Görevli İkinci Ekip |
| Bakım | 15 | Bakım Onarım Görevli Üçüncü Ekip |
| Bakım | 16 | Bakım Onarım Görevli Dördüncü Ekip |

## Müdahale **Birimi Telsiz Kodları**

| Telsiz Kodu | Operasyon Ünvanı |
|---|---|
| 1 | Grup Amiri |
| 2 | Grup Amir Yardımcısı |
| 3 | Takım Başçavuş |
| 4 | Başlangıç Amiri |
| 5 | İkinci Başlangıç Amiri |
| 12 | Başşöför |
| 13 | Takım Yazıcısı |
| 14 | Başlangıç Yazıcısı |
| 15 | Takım Mıntıkacısı |
| 16 | Başlangıç Mıntıkacısı |

## İtfaiye Araçları **Telsiz Kodları**

| Telsiz Kodu | Araç Cinsi |
|---|---|
| 6 | İmdat Klavuz Aracı |
| 17 | Özel Görev Araç Kodları |
| 18 | Özel Görev Araç Kodları |
| 19 | Özel Görev Araç Kodları |
| 20 | Merdiven 18 m |
| 21 | Merdiven 24 m |
| 23 | Merdiven 30 m |
| 24 | Merdiven 44 m |
| 25 | Merdiven 52 m |
| 26 | Merdiven Şnorkel 30 m |
| 28 | Platform 37 m |
| 29 | Merdiven 60 m |
| 30 | Büyük Kurtarıcı |
| 33 | 6x6x6 Afet Müdahale ve Kurtarma Aracı (Hızır Güç) |
| 34 | Çok Fonksiyonlu Robotik Kollu İtfaiye Aracı (Koca Yusuf) |
| 35 | 18 m Kombi Merdiven |
| 38 | 22 m Kombi Platform |

| Telsiz Kodu | Araç Cinsi |
|---|---|
| 40 | Çok Maksatlı Araçlar |
| 41 | 6x6x6 Afet Müdahale ve Söndürme Aracı (Hızır Güç) |
| 45 | İlk Müdahale Araçları |
| 50 | Su İkmal Aracı |
| 55 | Orman Aracı |
| 56 | Dar Alan Aracı (Yengeç) |
| 57 | Kara ve Rayda Giden İtfaiye Aracı (Kararay) |
| 60 | Kamyonet Araçları |
| 63 | Tüp Dolum ve İkmal Aracı |
| 65 | Minibüs Araçları |
| 70 | Vinç Araçları |
| 75 | Köpük Su Kulesi 20 m |
| 78 | Köpük Su Kulesi 35 m |
| 80 | Tehlikeli Maddelere Müdahale Aracı |
| 83 | Tünel Vantilasyon Aracı (Dumansavar) |
| 85 | Yüksek Sistemli Mobil Su Aracı (Ahtapot) |
| 88 | Hortum Serme ve Toplama Aracı |
| 90 | Doğal Afet ve Yangın Müdahale Helikopteri (Alev Kartalı) |

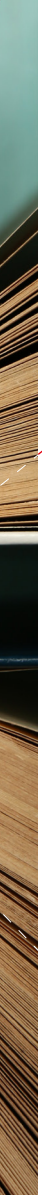
37
Dräger
Dräger
İSTANBUL

# Hizmet İçi
Eğitimleri

## İstanbul İtfaiyesi İç Hizmet Eğitim Listesi

| | |
|---|---|
| 1 | Temel İtfaiye Er Eğitimi |
| 2 | İleri Düzey Kurtarma |
| 3 | Su Üstü ve Su Altı Arama Kurtarma |
| 4 | Yangına Müdahale Teknikleri |
| 5 | Toprak Kaymaları ve Göçüklere Müdahale Teknikleri |
| 6 | Asansör Kazalarına Müdahale Teknikleri |
| 7 | Yangın Çıkış Sebebinin Tespiti ve Raporlama |
| 8 | Araç Bakım Bilgisi |
| 9 | Tehlikeli Kimyasal Maddeler |
| 10 | İlkyardım |
| 11 | Baca Bilgisi ve Müdahale Teknikleri |
| 12 | Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik |

| | |
|---|---|
| 13 | Yazışma Kuralları ve İmza Yetki Yönergesi |
| 14 | İhbar Alma ve İhbar Sürecini Yönetme |
| 15 | İtfai Olay Komuta Sistemi |
| 16 | Metro ve Tünellerdeki İtfai Olaylara Müdahale |
| 17 | İtfaiye Araç Bilgisi |
| 18 | İtfai Olayları Fotoğraflama Teknikleri |
| 19 | Ekipman Kullanımı ve Bakımı |
| 20 | Trafik Kazalarına Müdahale Teknikleri |
| 21 | TRİAJ |
| 22 | İtfaiyecinin Güvenliği ve Sağlığı |
| 23 | Yapı Bilgisi |
| 24 | Müdahale Planı Hazırlama |



# İtfaiye

## Terimler Sözlüğü

# A

**Acil Durum:** Acilen müdahale edilmesi gereken, edilmediği takdirde, yaralanma, can ve mal kaybına sebep olabilecek olaydır.

**Acil Durum Asansörü (itfaiye asansörü):** Binalarda bulunan, kullanımı doğrudan yangın söndürme ve kurtarma ekiplerinin veya itfaiyenin denetimi altında bulunan ve ek korunum uygulanmış olan özel asansör.

**Acil Durum Ekibi:** Yangın , deprem ve benzeri afetlerde binada bulunanların tahliyesini sağlayan, olaya ilk müdahaleyi yapan, arama-kurtarma ve söndürme işlerine katılan ve gerektiğinde ilk yardım uygulayan ekip.

**Acil Durum Planı:** Acil durumlarda yapılacak müdahale, koruma, arama-kurtarma ve ilk yardım iş ve işlemlerinin nasıl ve kimler tarafından yapılacağını gösteren ve acil durum öncesinde hazırlanması gereken planlar.

**Adi Baca:** Yapıdaki tüm bölümlere ait bacaları, tek bir bacada birleştirerek tahliyeyi sağlayan bacadır.

**Afet:** Toplumun tamamı veya belli kesimleri için, fiziksel, ekonomik ve sosyal kayıplar doğuran, normal hayatı ve insan faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan doğal, teknolojik veya insan kaynaklı olaydır.

**Afet Yönetimi:** Afet öncesinde alınması gereken tedbirler noktasında tüm kurum ve kuruluşları görevlendiren, afet sırasında oluşabilecek zararları en aza indirmeye yönelik yapılan çalışmaları planlayan, koordine eden ve komuta eden birimdir.

**AFFF (sulu film yapıcı köpük konsantresi):** Akışkan bir film yapan AFFF köpük konsantresinin oluşturduğu köpük sayesinde yanan sıvının oksijenle temasını hızlı bir şekilde keserek tekrar alevlenmesini engeller. Karışım oranları %3-6 olan bu köpük konsantresi B türü hidrokarbon yakıtlar, yağlar, akaryakıtlar, fuel-oil gibi sıvı maddelerin söndürülmesinde etkilidir.

**Ahşap Yapı:** Taşıyıcı sistemi ve diğer yapı elemanları ağaçtan inşa edildiği yapılardır.

**Akım:** Elektriksel yük taşıyan parçacıkların hareketidir.

**Alev:** Yanmanın ürünü olarak ortaya çıkan maddenin, ısı ve ışık veren kısmıdır.

**Alevlenme Noktası:** Isınan maddeden çıkan gazların, bir alevin geçici olarak yaklaştırılıp uzaklaştırılması sonucunda yanmayı sürdürdüğü en düşük sıcaklık.

**Alt Patlama Sınırı:** Ortam havasında bulunan, gaz veya tozların miktarının patlamaya neden olabileceği en düşük hacimsel yüzde oranı.

**Ametal:** Metal özelliği göstermeyen elementlerdir. Karbon, azot, fosfor, oksijen, flor, klor, iyot en bol bulunan ametallerdir. Isı ve elektriği iletmez.

**Amfoter:** Hem asit hem baz özelliği gösteren maddelerdir. Çinko hidroksit, Berilyum hidroksit, Kurşun oksit gibi.

**Amonyak:** Azot ve hidrojen atomlarından oluşan, renksiz, keskin kokulu ve yanıcı bir gazdır. Suda çok çözünür.

**Amortisör:** Araç ve makinelerde çalışma esnasında meydana gelen sarsıntı ve titreşimlerin şiddetini ve etkisini azaltmak için kullanılan elemandır.

**Amper:** Elektrikte akım şiddeti birimidir. Sembolü A'dır.

**Ampermetre:** Akımı amper cinsinden ölçen cihazdır.

**Antifriz:** Dondurmaz. Radyatör suyuna katılarak suyun donmasını önleyen kimyasal madde.

**Apron:** Hava alanında uçakların park etmesi, akaryakıt ikmali, yük, posta, kargo, yolcu indirme bindirme işlemleriyle uçakların bakımlarını yapmak için kullanılan alandır.

**Arama:** Mahsur kalanların bulunduğu yerin belirlenmesine yönelik yapılan çalışmalardır.

**Arazöz:** Büyük bir araca, su düzeneği olan su tankı yerleştirilerek hazırlanan araçtır.

**Ark (elektriksel):** İletken teldeki kırılmalar, kopmalar ve eklemelerdeki gevşek bağlantılar sonucu akım atlamasıyla oluşan kıvılcımdır.

**Asbest (amyant):** Fiber yapıya sahip, lifli, kırılmadan bükülebilen ve ateşte niteliği değişmeyen minerallerdir. Isıya, aşınmaya ve kimyasal maddelere karşı dayanıklıdır. Çoğu asbest çeşitleri solunum için çok tehlikelidir.

**Asetilen:** Renksiz, sarımsak kokulu, güçlü ve beyaz bir ışık vererek yanan hidrokarbon bir gaz olup metan ve karpitten elde edilir. Kararsız yapıya sahiptir. Yanma ve patlama riski açısından en tehlikeli gazdır.

**Asidik Çözelti:** pH değeri 0 ila 7 arasında olan maddelerdir. pH değeri sıfıra yaklaştıkça asidin kuvvetliliği artar.

**Asit:** Tahriş edici özelliği olan, suda Hidrojen (H+) iyonu veren, bazlarla reaksiyonunda tuz oluşan ve pH değeri 7'den küçük olan kimyasal bileşik. Hidroklorik asit, sülfürik asit, Nitrik asit gibi.

**Aşırı Yükleme:** İletkenden taşıyabileceğinden fazla akım geçmesidir.

**Atlama Yatağı:** Canlıların yüksekten düşmesi esnasında en az zararla kurtulabilmesi için hızlı bir şekilde kurulabilen portatif ekipmandır.

**Atom:** Maddenin en küçük yapı taşıdır.

**Atriumlu Yapı:** İki yada daha çok sayıda katın içine açıldığı, tepesi kapalı geniş ve yüksek yapıdır.

**ATT:** Ambulans içinde, hastaneye ulaşana kadar hastalara acil müdahaleyi yapan acil tıp teknisyenidir.

**Avadanlık:** Araçla ilgili küçük onarımlar için bulundurulan el takımı.

**Azot:** Atmosferin yaklaşık %78 ini oluşturan, renksiz, kokusuz, tatsız, zehirsiz ve inert bir gazdır. Söndürme cihazlarında itici gaz olarak da kullanılır.

## B

**Baca:** Yakıtların yanarken açığa çıkardığı zehirli gazların ve su buharının atmosfere taşınmasını sağlayan güvenli ulaşım yoludur.

**Backdraft:** Yangının korlaşma safhasında kapalı hacimde biriken yoğun ve sıcak dumanın kapı-pencere açılması ile içeriye temiz hava beslenmesi sonucu meydana gelen patlamasıdır.

**Bağdadi:** Taşıyıcı sitemi ağaç ve kerpiçten oluşan yapılardır.

**Bağımsız Baca (müstakil baca):** Yapıdaki tüm bölümlere ait bacaların, bağımsız olarak çatı mahyası üzerine kadar çıktığı sistemdir.

**Bakım:** İtfaiye araç gereç, ekipman ve istasyonların belirlenen günlerde bakım ve temizliğinin yapılmasıdır.

**Bar:** Basınç birimidir. 1 bar deniz seviyesindeki atmosfer basıncına eşittir.

**Baret:** Başı darbeden koruyan ekipmandır.

**Barometre:** Açık havadaki basıncı ölçen alettir.

**Basınç:** Birim yüzeye etki eden kuvvettir.

**Basınçlandırma:** Kaçış yollarındaki iç hava basıncının yapının diğer mekanlardaki basınca göre daha yüksek tutularak duman sızıntısını önlemek için yapılan sistemdir.

**Batarya:** Elektrik enerjisini kimyasal enerji olarak depolayan cihazlardır.

**Bayılma:** Kan aracılığıyla beyne yeterli miktarda oksijen taşınmadığında gerçekleşen geçici bilinç kaybıdır.

**Baz:** Tahriş edici özelliği olan, suda hidroksil (OH-) iyonu veren, asitlerle reaksiyonunda tuz oluşturan ve pH değeri 7' den büyük olan kimyasal bileşik. Amonyak, Kostik (Sodyum Hidroksit), Kalsiyum Hidroksit gibi

**Bazik Çözelti:** pH değeri 7-14 arasında olan maddelerdir. pH değeri 14'e yaklaştıkça bazın kuvvetliliği artar.

**Benzin:** Petrolün damıtılması ile elde edilen, renksiz, uçucu, kendine özgü kokusu bulunan çok kolay alevlenici sıvı yakıttır. Parlama noktası -43 oC, kaynama noktası 32 oC'dir. Sudan hafif olduğundan, su ile karışımında yüzeyde kalır.

**Beton:** Çakıl, kum gibi agrega denilen maddelerin çimento ve su ile karışımından elde edilen yapı malzemesidir. 250 °C belirli süre dayanımlı, 300 °C aşan sıcaklıklarda beton basınç dayanımında düşüşler, 400 °C aşan sıcaklıkta tahrip olmaya başlar, 900 °C ise tamamen dağılmaya başlar. Betonun ısıya maruz kalması neticesinde; 300 °C gri renk, 300 – 600 °C arası açık pembe, kırmızı, kahverengi, 600 – 900 °C arası açık gri, 900 °C üzerinde ise koyu bej rengini alır.

**Betonarme Yapı:** Taşıyıcı sistem elemanları betonarme, mütemadi veya münferit sömeller, radye veya kazık temeller, kolonlar, kirişler, perdeler ve döşemelerden oluşan yapı türüne verilen genel addır.

**Bilirkişi:** Hakim veya savcının hukuki bilgisi dışında çözümü uzmanlık, özel ve teknik bilgi gerektiren durumlarda başvurulan, o konunun uzmanı kişilere hukuk dilinde verilen addır.

**Biyolojik Tehlike:** İnsanlar, hayvanlar ve bitkiler üzerinde her türlü hastalık yapıcı, zehirleyici veya ölümcül özellikleri bulunan canlı organizma türlerinin oluşturduğu tehdide verilen genel addır.

**Bleve:** Kaynamakta olan sıvı buharının kapalı bir tankta genleşmesi sonucu oluşan patlamadır.

**Boğma Yöntemi:** Yanmanın devam etmesi için gerekli olan oksijenin belirli bir orana düşürülerek yanmayı sonlandırma yöntemidir.

**Buharlaşma:** Sıvının gaz haline geçmesi olayıdır.

## >> C

**Can Kurtaran:** Deniz, göl, havuz ve benzeri yerlerdeyaşamı tehlikeye düşmüş kazazedeleri boğulma riskinden kurtaran, iyi yüzme bilen, eğitim almış kişidir.

**Caraskal:** Çok ağır yükleri, az güç harcayarak kaldırmaya veya indirmeye yarayan malzemelerdir.

**CNG:** Sıkıştırılmış doğalgazdır. Doğalgaz yüksek basınçta sıkıştırılarak basınçlı kaplara doldurulur. Sıkıştırılmış doğalgaz belediye otobüslerinde ve bazı araçlarda tüpler içinde yakıt olarak kullanılmaktadır.

## >> Ç

**Çığ:** Yüksek dağların tepesinden kopup, eğimi fazla yamaçlardan büyük kütleler halinde gelen kar yığınlarıdır.

**Çıkık:** Eklem yüzeylerinin kalıcı olarak yerinden ayrılması durumudur.

**Çıkrık:** Üzerinde belirli metrajlarda hortum sarılı olarak bulunan, uzun mesafeli müdahalelerde hortum serme işini kolay ve hızlı yapılmasını sağlayan ekipmandır.

**Çıma:** Halat veya yomaların uç kısımlarıdır.

# D

**Debi:** Belli bir kesit içerisinden birim zamanda geçen madde (su, köpük) miktarıdır.

**Dedektör:** Gaz, duman, sıcaklık, ışın, radyoaktivite vb algılayan cihazlardır.

**Dekupaj:** Ahşap ve metallerde genellikle dairesel yada değişik şekillerde delik açmak için kullanılantestere türüdür.

**Dekontaminasyon (Arındırma):** Tehlikeli maddelerle bulaşmış bölge ve kişilerin, su ve özel üretilmiş arındırıcı sıvılarla temizlenmesidir.

**Demirbaş:** Bir yere kayıtlı olan, dayanıklı, kullanılabilir, görev değişimi sırasında; bir görevliden diğer bir görevliye teslim edilebilen eşyalardır.

**Deprem:** Yerkabuğunda beklenmedik bir anda ortaya çıkan enerji sonucunda meydana gelen sismik dalgalanmalar ve bu dalgalanmaların yeryüzünü sarsması olayıdır. Fay hatlarının çatlaması, volkanik faaliyetler, toprak kaymaları, mayın patlamaları sonucunda gerçekleşir.

**Detonasyon (İnfilak):** Patlayıcı maddelerin yanma reaksiyonudur. Çok hızlı yanma olarak da tabir edilir. Dinamit, TNT gibi.

**Devir Çark:** Araç ve ekipmanların faal kalması ve çalıştığının kontrolünün yapılması için belli aralıklarda çalıştırılmasıdır.

**Devre:** Üreteç, elektrik aygıtı ve iletkenden oluşan düzenektir.

**Direnç:** Maddelerin elektrik akımına karşı elektronların bir ortamdan diğer bir ortama hareket ederken karşı koymasına denir.

**Doğal Afet:** İnsanların kontrolü dışında gerçekleşen, mal ve can kaybına neden olabilecek, tehlikeli ve genellikle büyük çaplı olay. Deprem, çığ, sel, heyelan gibi.

**Doğalgaz:** Yeraltında doğal olarak bulunan, %80–98 oranında metan içeren, havadan hafif kararlı yapılı yanıcı bir gaz karışımıdır.

**Donma:** Maddenin ısı kaybederek sıvı halden katı hale geçmesidir.

**Donma Noktası:** Maddenin ısı kaybederek sıvı halden katı hale geçtiği sıcaklık derecesidir.

**Dozimetre:** Radyasyon doz miktarını ölçen alettir.

**Duman:** Yanmanın ürünü olarak ortaya çıkan, içinde katı ve sıvı zerrecikleri olan gazdır.

**Duman Yönlendirme Bacası:** Yangınlarda biriken sıcaklık ve dumanın istenilen yöne çekilerek yangının genişlemesini önleyen bacadır.

# » E

**Elektriksel Isınma:** Elektrik ileten kablolarda veya elektrikle çalışan cihazlarda arıza, aşırı yüklenme, kısa devre, ark, gevşek bağlantı ve benzeri sebeplerden dolayı meydana gelen ısınmalardır.

**Emniyet:** Bir iş yapılırken, muhtemel tehlikelere karşı alınan tedbirlerdir.

**Emniyet Kemeri:** Yüksekte çalışmalarda kişinin kendini sabitlemek için kullandığı ekipmandır.

**Empati:** Bir başkasının, duyguları, içinde bulunduğu durum ya da davranışlarını daha iyi anlamak için kendini onun yerinde düşünmesidir.

**Endotermik Reaksiyon:** Gerçekleşirken dışarıdan ısı alan tepkimeye denir. F sınıfı yangınları söndürmede kullanılan ıslak kimyasalların, örneğin potasyum karbonatın yağ ile tepkimesi endotermiktir.

**Endüstri (sanayi):** Hammaddelerin veya yarı işlenmiş maddelerin kullanıma hazır hale getirilmesine denir.

**Enkaz:** Yapı ve araçların, yangın, kaza veya diğer sebeplerle kullanılamaz hale gelmesi durumudur.

**Ergime:** Maddenin ısı alarak katı halden sıvı hale geçmesine denir.

**Erozyon:** Toprağın, akarsular, sel suları ve rüzgarlar gibi dış kuvvetlerin etkisiyle aşındırılıp taşınması ve sürüklenmesi olayına denir.

# » F

**Fay:** Yer kabuğunda, yukarıdan aşağı çatlak ve kırılma yüzeyleri boyunca gözle fark edilebilecek boyutta bir kayma, yer değiştirme bölgesi.

**Felaket:** İnsan ve çevreyi etkileyen, büyük mal ve can kayıplarına yol açabilen doğal veya insan kaynaklı olaylardır.

**FFFP (Akıcı film oluşturan fluoroprotein köpük konsantresi):** Yüzey gerilimi azaltıcı ve akışkanlık özelliği kazandıran katkılarla güçlendirilmiş proteinli köpük konsantresidir. Her türlü hidrokarbon akaryakıt yangınlarında kullanılır. Isı dayanımı yüksek ve diğer köpüklere nazaran daha yapışkandır. %3-6 karışım oranında kullanılır.

**Fırtına:** Hızı saatte 100 km'yi geçen rüzgara fırtına denir.

**Flame-Over:** Alev-Dili, Yanma sonucu açığa çıkan yarım yanmış gazların, yeterli oksijen ve ısı ile buluşması sonucu uzayan bir alev şeklinde yanmasıdır.

**Flash-Over:** Yanma esnasında ortamdaki sıcak havanın, diğer yanıcıları tutuşturma sıcaklığına getirerek yanıcı maddelerin bir anda tutuşmasıdır.

**Flaşör:** İkaz amaçlı kullanılan lambanın yanıp sönmesi şeklinde çalışan ekipmandır.

# G

**Garaj:** İtfaiye araçlarının faal durumda hazır tutulduğu, personelin erişiminin kolay olduğu kapalı yerdir.

**Gaz:** Maddenin üç halinden biridir. Belirli bir hacmi ve şekli olmayıp içinde bulunduğu kabın şeklini alan, kabın her yanına yayılma ve bu kabın iç yüzeyinin her noktasına basınç yapma özelliğinde olan maddenin halidir. Su buharı, hava veya duman gibi.

**Gerilim:** Bir elektrik alanı içindeki iki nokta arasındaki potansiyel farktır.

**Gönüllü İtfaiyeci:** Mesleği itfaiyecilik olmayan ve bu görevden dolayı maaş almayan, itfai olay çıkma sıklığı profesyonel itfaiye istasyonu kurulmasını gerektirmeyecek kadar az olan yerleşim yerlerinde itfai olayların vuku bulması halinde kendi meşguliyetini bırakıp emir komuta zincirinde olaylara müdahale eden yönetmelikte belirtilen usul ve esaslara göre görev yapan kişidir.

# H

**Haberleşme:** Canlı varlıklar arasında, duygu, düşünce ve bilginin, çeşitli iletişim araçlarıyla birbirlerine duyurulrmasıdır.

**Halat:** Bitkisel, sentetik liflerle veya çelik telden imal edilmiş, çapı 2,5 cm den fazla olan örgülü iplerdir.

**Havalandırma:** Kapalı ortamlarda yanma sonucu biriken gazların temiz havayla yer değiştirme işlemidir.

**HazMat:** Tehlikeli maddeler, "Hazardous Materials" teriminin kısaltılmış halidir.

**Heyelan:** Yamaçlardaki zeminin parçalanması sonucu, toprağın çeşitli nedenlerle, kütle halinde aşağı kaymasıdır.

**Hızlı Müdahale Kolu:** Olay yerindeki müdahale hazırlık çalışmaları sırasında, olayın büyümemesi ve psikolojik açıdan zaman kazandırma için yapılan müdahaleyi çabuklaştıran sistemdir.

**Hidrant:** Şehrin su şebekesinden veya herhangi bir su kaynağından basınçlı olarak beslenen ve yangınlara müdahalede su ihtiyacının karşılandığı yer üstü ve yeraltı musluklardır.

**Hidrojen (H2):** Renksiz, kokusuz, tatsız, havadan on dört kez hafif, yanıcı bir gazdır.

**Hidrojen siyanür (HCN):** Renksiz, acı badem kokusunda ve çok zehirli bir gazdır.

**Hidrojen sülfür (H2S):** Çürük yumurta kokusunda, yanıcı, çok zehirli ve sinir sistemini bozan bir gazdır. Su depoları, kanalizasyon gibi yerlerde açığa çıkar.

**Hidrokarbon:** Hidrojen ve karbondan oluşan kimyasal bileşiklerin genel adıdır.

**Hidrolik Ayırıcı ve Kesiciler:** Ağır yüklerin kaldırılması, aralanması ve metallerin kesilmesi ve ayrılmasında kullanılan hidrolik basınç ile çalışan ekipmandır.

**Hortum:** Su, köpük konsantresi ve köpüğü belli mesafelere taşımak için kullanılan, farklı ebat ve çaptaki ekipmandır.

**Hortum Köprüsü:** Yangına müdahale etmek veya su çekmek için serilen hortumların tahrip olmamaları için üzerine kurulan köprülerdir.

**Isı:** Katı, sıvı ve gaz halinde bulunan maddelerin moleküllerinin hareketi ile oluşan enerjidir. Yanma reaksiyonu sonucu da ısı enerjisi açığa çıkar. Birimi kaloridir

**Islak Sprinkler Sistemi:** Boruları sürekli olarak su ile dolu durumda tutulan sprinkler (yağmurlama) sistemidir.

**Işınım:** Bir enerjinin ışık demeti durumunda yayılması, ışıma, radyasyon

# İ

**Garaj:** İBİTEM: İstanbul Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Eğitim Merkezi

**İçtima:** İtfaiyecilerin, posta değişimi, görev dağılımı veya yoklama yapmak için bir araya toplanmasıdır.

**İlkyardım:** Kazazedenin mevcut durumunu koruyarak daha kötüleşmemesi için sağlık personeli gelene kadar, mevcut imkanları kullanarak ilaçsız yapılan ilk müdahalelerdir.

**İhbar:** Gerçekleşen bir olayı ilk görenlerin, telefon, telsiz gibi haberleşme araçlarını kullanarak veya sözlü olarak bildirmesidir.

**İhmal:** Tehlikesi bilinmesine rağmen önlem alınmamasıdır.

**İkaz:** Tehlikeyi bildirmek için yapılan görsel, işitsel, uyarılardır.

**İstasyon:** İtfaiye araç, ekipman ve personelinin bulunduğu, itfaiyecilerin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlanmış mekanlardır.

**İstirahat:** 24/48 çalışma esasına göre görev yapan personelin görevde olmadığı zaman dilimidir.

**İsveç Oturağı:** Yüksek ve alçak seviyelerdeki çalışmalarda kullanılan ekipmandır.

**İş Sağlığı ve Güvenliği:** İşyerlerinde, işin yürütülmesi esnasında, çeşitli nedenlerden kaynaklanan, insan sağlığına ve çevreye zarar verebilecek koşullardan korunmak amacıyla yapılan sistemli ve bilimsel çalışmalardır.

**İtfaiye:** Yangın söndürme, arama kurtarma, su tahliyesi, tehlikeli madde olaylarına müdahale görevini yapan, bu tür olayların önlenmesi için kişi, kurum ve kuruluşlara eğitim veren kurumdur.

**İtfaiye Aracı:** İtfaiye hizmetlerinde kullanılacak şekilde özel olarak tasarlanmış, fonksiyonel araçlardır.

**İtfaiye Haftası:** İtfaiyenin kuruluşunun yıldönümü olarak kabul edilen, değişik etkinliklerle kutlanan Eylül ayının son haftasıdır.

**İtfaiye Lisesi:** İtfaiyecilik mesleğinin öğretilmesi için açılmış olan, Milli Eğitim Bakanlığı bünyesinde faaliyet gösteren, itfaiye teşkilatlarıyla protokol dahilinde çalışma yapan teknik liselerdir.

**İtfaiye M.Y.O.:** İtfaiyecilik mesleğinin öğretilmesi için açılmış olan, Yüksek Öğretim Kurumu bünyesinde faaliyet gösteren, itfaiye teşkilatlarıyla protokol dahilinde çalışma yapan meslek yüksek okullarıdır.

**İtfai Olay:** İtfaiyenin görev tanımı içerisinde müdahale ettiği tüm olaylardır.

**İtfai Olay Raporu:** Meydana gelen olayın, tarih, saat, adres vb. bilgileri ile beraber, olayın nasıl meydana geldiğini ve sonuçlarını açıklayan resmi evraktır.

**İtfaiyeci:** İtfai olaylara müdahale eden, araç ve ekipman kullanma becerisi olan, itfaiyecilik mesleğinin gerektirdiği fiziksel ve zihinsel yetkinliğe sahip olan kişidir.

**İtfaiye Komuta Merkezi:** İhbar alan, değerlendiren, ekipleri sevk eden ve haberleşmeyi komuta eden birimdir.

## >> K

**Kaçış Yolu:** Binanın herhangi bir noktasından yer seviyesindeki cadde ve sokağa kadar olan ve hiçbir şekilde engellenmemiş yolun tamamıdır.

**Kâgir Bina:** Taşıyıcı duvarları taş, tuğla ve beton biriket gibi malzemelerle yapılmış yapı türüdür. Bu tür yapılarda döşemeleri ahşap olanlara yarım kagir, betonarme olanlara ise yığma kagir denir.

**Kalibrasyon:** Bir ölçü aleti veya ölçme sisteminin gösterdiği veya bir ölçüt/ölçeğin ifade ettiği değerler ile, ölçülenin bilinen değerleri karşılaştırılıp, sapma varsa giderilerek cihazın doğru ölçü yapabilir hale yeniden ayarlanması işlemidir.

**Kalori:** Atmosfer basıncında 1 gram suyun sıcaklığını 1 °C artırmak için gerekli olan enerji miktarıdır.

**Kanca:** Toplu halde bulunan maddeleri dağıtmaya, çekmeye, ayırmaya yarayan ucunda demir çengel bulunan uzun saplı malzemedir.

**Kaplin:** Şaftları birbirine eklemede kullanılan yuvarlak demir yada çelik parça.

**Karabina:** Yüksek ve alçak alanlar başta olmak üzere iplerle birlikte tüm kurtarma operasyonlarında kullanılan ekipmandır.

**Karayel:** Kuzeybatı yönünden esen rüzgardır.

**Karbonmonoksit:** Kimyasal formülü CO olup, yarım yanma ürünü olarak ortaya çıkan havadan hafif, renksiz, kokusuz, zehirli ve kolay yanabilen gazdır.

**Karot:** Farklı ebatlarda, silindirik delik açmak için Beton, asfalt ve ahşapta kullanılan malzemedir.

**Kasıt:** Bir eylemi bilerek ve isteyerek planlı olarak gerçekleştirmektir.

**Katı:** Maddenin belirli bir hacim ve belirli bir şekle sahip olduğu halidir. Maddenin atomları arasındaki boşluğu en az olan halidir.

**Kaynama:** Buhar basıncının, sıvı üzerindeki atmosfer basıncına eşit veya ondan büyük olduğunda sıvı halden gaz hale geçmesidir.

**Kaza:** Kontrol dışı gerçekleşen, olumsuz sonuçlanan olay.

**Kısa Devre:** Elektrik devresi kendini normal yolla tamamlaması gerekirken kısa yoldan tamamlamasıdır.

**Kıvılcım:** Demir veya taş gibi maddelerin çarpışması, elektriksel temaslarda ve kesme işlemlerinde oluşan veya yanmakta olan bir maddeden sıçrayan küçük ateş parçası.

**Kimyasal Olay:** Tehlikeli kimyasal maddelerin, dökülme, sızıntı, saçılma, reaksiyona girme ve/veya yanması sonucu oluşan olaylardır.

**Kinetik Enerji:** Bir cismin hareketinden dolayı sahip olduğu enerjidir. Kütle ve hızına göre doğrusal olarak artış gösterir.

**Klape:** Bir kesitten geçen akışkanın geçtiği yönde açılıp, ters yöne akmak istemesi halinde otomatik kapatan sistemdir.

**Kombi Araç:** Su tankı ve pompası bulunan merdivenli araçlardır.

**Kompresör:** Gazların hacmini azaltarak basıncı artırmaya yarayan makinedir.

**Kondüksiyon (iletim):** Isı transferinin bir iletken yoluyla gerçekleşmesidir.

**Konveksiyon:** Isınan havanın, hava hareketiyle iletilmesidir.

**Kor:** İyice yanarak dışarıya ışık verebilecek duruma gelmiş katı madde parçalarıdır.

**Korozyon:** Maddelerin elektriksel, kimyasal veya mekanik nedenlerle aşınmasıdır.

**Korozif Madde:** Aşındırıcı, tahriş edici, yakıcı, çürütücü maddelerdir.

**Koruyucu Teçhizat:** Kullanıcıyı dışarıdan gelebilecek tehlikelerden koruyan ekipmanlardır.

**Köpük:** Köpük konsantresi, su ve havanın belirli oranlarda karışımıyla elde edilen söndürme maddesidir.

**Kriko:** Büyük yükleri az bir kuvvet uygulayarak kaldırmaya yarayan ekipmandır.

**Kundaklama:** Kasıtlı ve planlı olarak yangın çıkarma olayına denir.

**Kurtarma:** İtfaiye olaylarında, can ve malın en az zararla güvenli bölgeye çıkartılması olayına denir.

**Kuru Boru Sistemi:** Normalde içinde su bulunmayan ancak yangın durumunda itfaiyenin zemin düzeyinden su basabileceği düşey borudur.

**Kuru Kimyevi Toz:** A, B ve C sınıfı yangınlarda söndürme maddesi olarak kullanılan tozlardır.

**Kuru Sprinkler Sistem:** Çalışma öncesi borularının çoğunluğu hava ile dolu durumda tutulan sprinkler (yağmurlama) sistemidir.

# >> L

**Lans:** Su veya köpüğün farklı debi ve işleme şekillerine göre ayarlanabilmesini sağlayan, değişik çap ve çeşitleri olan ekipmandır.

**LPG (Likit Petrol Gazı):** %70 bütan, %30 propan karışımından oluşan havadan ağır, alt patlama limiti %2.1 ve üst patlama limiti %9.6 olan yanıcı gazdır.

**Lodos:** Güneybatıdan kuzeydoğuya doğru esen rüzgar.

**Lojistik:** Müdahalenin kesintiye uğramaması için olay yerine sevk edilen ihtiyaçları karşılamak üzere hazır tutulan kaynaklardır.

# >> M

**Madde:** Kütlesi ve hacmi olan her şeye madde denir.

**Mahlût:** Yağ haznesi olmayan, benzinle çalışan motor sistemlerinde, yağlamanın yapılması için yakıta belli oranda yağ karıştırılmasıdır.

**Makara:** Cisimleri hareket ettirmekte kuvvet kazancı sağlayan basit makinelerdir.

**Manivela:** İnsan gücüyle kaldırma, ayırma ve açma işi yapmada kullanılan ekipmandır.

**Manometre:** Kapalı kaplardaki gaz basıncını ölçmeye yarayan araçtır.

**Mapa:** Çelik halatların birbirine eklenmesinde ve sabit bir çapa noktasına bağlanmasında kullanılan malzemedir.

**Mazot:** Ham petrolün damıtılmasıyla elde edilen ürünlerden biridir. Parlama noktası 52 °C'dir. Tutuşma sıcaklığı yaklaşık 250°C dir.

**Maktul:** Kasıtlı öldürüldüğü düşünülen kişiye denir.

**Metal:** Yüksek elektrik ve ısı iletkenliği olan, kendine özgü parlaklığı olan, şekillendirmeye yatkın elementlerdir.

**Metan:** Kokusuz, yanıcı ve boğucu bir gazdır. Doğalgazın ana bileşenidir.

**Metruk:** Terk edilmiş, harabe halinde olan, kullanılmayan yapılardır.

**Mıntıkacı:** Sorumluluk alanı içerisindeki ulaşım güzergahını ve su kaynaklarını bilen, ekibi hızlı ve güvenli bir şekilde olay yerine götüren itfaiyecidir.

**Misyon:** Kurumların varoluş sebebini ve görevlerini açıklayan bildirgedir.

**Muavenet:** Sorumlu olduğu bölge dışındaki itfai olaylara yardımcı birim olarak gidilmesidir.

**Mukavemet:** Cisimlerin dış etkenlere karşı gösterecekleri dayanma kuvvetidir.

# » N

**Nem:** Havada bulunan su buharı miktarıdır.

**Nümayiş:** Ara bağlantıyı sağlayan kısa hortumdur.

# » O

**Oksidasyon:** Oksitlenme, oksijenle reaksiyon. Yavaş, hızlı ve çok hızlı gerçekleşebilir.

**Oksijen:** Yanıcı olmayan ancak yanıcı maddelerle tepkimeye giren renksiz, kokusuz, havada %21 oranında bulunan yakıcı bir gazdır.

**Oksitleyici:** Kendileri yanıcı olmadıkları halde, bünyelerinde yanma için gerekli olan oksijeni bulundurduklarından, yanabilen maddelerle temas edince reaksiyon gösteren maddelerdir.

**Operatör:** Fonksiyonel itfaiye araçları kullanma belgesi olan personeldir.

# » Ö

**Önleyici Faaliyet:** Meydana gelebilecek uygunsuzluğu veya istenmeyen durumun sebeplerini ortadan kaldırarak meydana gelmesini önlemek için yapılan faaliyettir.

**Özgül Ağırlık:** Bir cismin kütlesinin hacmine oranıdır.

# P

**Parafin:** Petrolden elde edilen, renksiz, kokusuz mum yapısında bir maddedir.

**Paramedik:** Hasta ve yaralılara acil tıbbi bakımı hastane dışında profesyonel seviyede yapan, nakil esnasında ve hastaneye kadar tıbbi bakım yapan kişidir.

**Paratoner:** Havadaki elektrik yükünü toprağa aktaran araçtır.

**Parlama:** Kolay alevlenebilen maddelerin tozu, buharı ve gazının, hava ile belli orandaki homojen karışımlarının hızla yanmasıdır.

**Parlama Noktası:** Yanıcı bir sıvı buharının anlık bir alev oluşturabilecek kadar buhar üretebileceği en düşük sıcaklık değeridir.

**Patlama:** Çok hızlı bir yanma olayı olup, katı, sıvı veya gaz halindeki patlayıcı maddelerin kıvılcım, reaksiyon veya şok etkisiyle ateşlenmesi sonucu yüksek derecede ısı, ışık, ses ve basınç meydana getirerek sesüstü bir hızla yayılmasıdır.

**Patlayıcı Madde:** Atmosferik oksijen olmadan da ani gaz yayılımı ile ekzotermik reaksiyon verebilen ve/veya kısmen kapatıldığında ısınma ile kendiliğinden patlayan veya belirlenmiş test koşullarında patlayan, çabucak parlayan katı ve sıvı, macunumsu ve jelatinimsi haldeki maddelerdir.

**Ph Değeri:** Bir çözeltinin, asidik, bazik veya nötr olup olmadığını veya oranını gösteren değerdir.

**Planlama:** İstasyonda, seyir halinde ve olay mahallinde müdahaleden önce yapılan çalışmadır.

**Plastik:** Isı ve Basınç etkisiyle biçim verilen, organik veya sentetik olarak yapılan maddedir. Yanması sonucu karbon monoksite ilaveten hidrojen siyanür, hidroklorik asit ve/veya azot oksitler gibi çok zehirli gazlar açığa çıkar.

**Posta:** 24 saat kesintisiz çalışma sisteminde görev yapan her bir ekiptir.

**Potansiyel Fark:** İki nokta arasındaki bir yükün taşınması için gerekli olan enerjidir.

**Poyraz:** Kuzeydoğudan esen soğuk rüzgardır.

**Propan:** 3 Karbon ve 8 Hidrojen atomundan oluşan, LPG içerisinde %30 oranında bulunan, havadan ağır, renksiz, kokusuz ve zehirsiz bir gazdır.

**Proteinli Köpük Konsantresi:** Petrol ürünleri ve hidrokarbon yangınlarına karşı etkili söndürme özelliği olan yüksek ısıya dayanıklı köpük konsantresidir.

**Pülverize:** Soğutma etkisinin artırılması, ısı ve dumana karşı perde oluşturulması ve yönlendirilmesi için suyu küçük parçalara ayırarak yapılan müdahale yöntemidir.

# R

**Radyasyon:** Elektromanyetik dalgalar veya parçacıklar biçimindeki enerji yayımı ya da aktarımıdır.

**Radyakmetre:** Birim zamanda ortama yayılan radyasyon miktarını (doz şiddetini) tespit etmekte kullanılan malzemedir.

**Ramak kala olay:** İşyerinde meydana gelen; çalışan, işyeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olaydır.

**Reaksiyon (Tepkime):** İki veya daha fazla maddenin birbiri ile etkileşmesi sonucu kendi özelliklerini kaybederek yeni özellikte maddeler oluşturmasıdır.

**Risk:** Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalidir.

**Risk Değerlendirmesi:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmalardır.

**Rütbe:** Emir komuta zincirini çalıştırmak ve disiplini koruyabilmek için verilen unvandır.

**Rüzgâr:** Basınç farlılıklarından dolayı oluşan doğal hava akımlarıdır.

# S

**Sabotaj:** Bkz. Kasıt

**Sapan:** Çelik halat, zincir yada polyesterden yapılmış, ağır yükleri kaldırmak için kullanılan malzemedir.

**Sarnıç:** Yeraltında ya da kapalı durumda bulunan su depolama tesisidir.

**Sel:** Aşırı yağış nedeniyle, dere yataklarının ve kanalizasyonların taşması sonucu yerleşim alanlarını olumsuz yönde etkilenmesidir.

**Sıcaklık:** Bir sistemin ortalama moleküler kinetik enerjisinin bir ölçüsüdür. Sıcaklığın veya soğukluğun derecesini belirtir. Miktara bağlı değildir. Termometre ile ölçülür, birimi santigrat derece [C], Kelvin [K], Fahrenhayt [F] dır.

**Sıvı:** Belli bir şekli olmayan, içinde bulunduğu kabın şeklini alan, maddenin akışkan halidir.

**Sentetik Köpük Konsantresi:** Sentetik köpük; deterjan, surfaktanlar ve stabilizatörler içeren konsantrelerdir. Katı ve sıvı yangınlarda kullanılır.

**Simülasyon:** Bir olayın, gerçeğine yakın yaşatılması için oluşturulan dijital veya fiziksel sistemlerdir.

**Sirayet:** Yangın veya kimyasal dökülmenin, gerçekleştiği noktadan yayılarak genişlemesidir.

**Soğutma:** Yangında ısı enerjisinin alınarak sıcaklığın düşürülmesidir.

**Söndürme:** Yangını boğma, soğutma, engelleme ve yakıtı giderme işlemlerinin tamamıdır.

**Statik Elektrik:** Durgun elektrik, belli bazı nedenlerle meydana gelen, bir işe yaramayan ve zaman zaman arklar şeklinde boşalan elektriktir. Bu boşalma genel olarak kontrol altına alınamaz ve statik elektrikten faydalanılamaz. Bu kontrolsüz güç, yangın ve patlama başta olmak üzere çeşitli tehlikeler oluşturur.

**Sulu Boru Sistemi:** Normalde sürekli olarak su ile dolu durumda tutulan düşey borudur.

**Su Sisi:** Yüksek basınçla suyun çok küçük damlacıklar haline getirilerek işlenmesidir.

**Süblimleşme:** Bazı katı maddelerin, ısıtılınca sıvı hale geçmeden gaz fazına geçmesidir. Naftalin ve arsenik gibi.

## Ş

**Şaplak:** Açık arazide meydana gelen, ot, çöp, ağaç vb. yangınlarda kullanılan, uç tarafı üçgen şeklinde esnek metal çubuklardan yapılmış saplı söndürme ekipmanıdır.

**Şoför:** Araç ve araç üstü ekipmanlarını kullanan, aracın faal kalması için bakımlarını yapan personeldir.

**Şok:** Kaza, beklenmeyen bir olay, bazı ilaç ve uyuşturucular sebebiyle, fiziksel veya ruhsal olarak birden bire gelişen karmaşık belirtilerin tümüdür.

**Şönt Baca (ortak baca):** Bir ana bacadan oluşan ve her kattan yatay ve dikey bağlantılarla (branşmanlardan) oluşturulan baca sistemidir.

## T

**Tabyalama:** İtfaiye olaylarında müdahalenin etkin olması için, güvenliğin ön planda tutularak itfaiye araçlarının konuşlandırılmasıdır.

**Tahkimat:** Çökmelerde ve göçüklerde arama - kurtarma yapacak personelin güvenliğini sağlamak için yapılan sağlamlaştırma çalışmasıdır.

**Tahlisiye:** Bkz. Kurtarma

**Tiz:** Hidrantın dibinde, emniyet amaçlı bulunan, özel açma kapama anahtarı olan vanadır.

**Tiz Anahtarı:** Tizi açmak için özel tasarlanmış anahtardır.

**Toksik Madde:** Canlı organizmaya ağız, solunum, deri ve enfeksiyon yolu ile girdiğinde canlının zarar görmesine veya ölümüne yol açan kimyasal maddelerdir.

**Topraklama:** Devre normal yollarla değil de kendini kısa yoldan tamamladığı durumlarda oluşan yükün başka bir iletkenle toprağa iletilmesidir. Kaçak elektriğin bir iletkenle toprağa verilmesini sağlayan basit bir sistemdir.

**Toz:** Katı maddelerin çok küçük parçacıklara bölünmüş halidir.

**Tahliye:** Yaşam için tehlikeli hale gelen mahaldeki canlıların boşaltılarak güvenli mahallere aktarılması eylemidir.

**Takım:** İmkânlara göre, araç ve personel sayısı değişen, genellikle büyük olaylara sevk edilmek için oluşturulan ekiptir.

**Tatbikat:** Planlaması yapılan eylemlerin ve/veya araç, gereç, ekipman kullanımının uygulamasının yapılmasıdır.

**Tedbir:** Oluşabilecek risklere karşı alınan önlemlerin tamamıdır.

**Tedbirsizlik:** Beklenen veya gerçekleşmiş olumsuz durumlara karşı bir hazırlığın olmaması durumudur.

**Tehlike:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelidir.

**Tekmil:** Kişiyi, görevi veya durum hakkında kısa, net anlatmak için, sözlü veya yazılı bildirimdir.

**Telsiz:** Alıcı - verici bir kabloya ihtiyaç duymadan radyo sinyalleriyle haberleşme yapılmasına imkân veren, belirli mesafelerle sınırlandırılmış iletişim cihazıdır.

**Teleskopik Merdiven:** Boyu ayarlanabilen, taşınmasını kolaylaştırmak için iç içe geçmeli merdivendir.

**Tiner:** Boya ve benzeri maddelerin inceltilmesinde kullanılan organik çözücüdür.

**Toz Patlaması:** Havada asılı halde bulunan, patlama alt ve üst sınırları arasındaki miktarda, boyutu 500 mikrondan küçük olan yanıcı tozların herhangi bir tutuşturucu kaynakla temasında tümüyle ve hızla yanmasıdır.

**Trafik Kazası:** Araçların birbirine, canlıya, nesneye çarpışması veya yüksek bir yerden düşmesi sonucu oluşan ve can, mal kaybı veya yaralanmayla neticelenen olaydır.

**Travma:** Yaşanan bir olay neticesinde beden ve ruh sağlığının bozulması durumudur.

**Triaj:** Çoklu yaralanmalarda, kazazedelerin hayati belirtileri değerlendirilerek, öncelik sırasına göre sınıflandırma yöntemidir.

**Tsunami:** Okyanus ya da denizlerin tabanında oluşan deprem, volkan patlaması ve bunlara bağlı taban çökmesi, zemin kaymaları gibi tektonik olaylar sonucu denize geçen enerji nedeniyle oluşan periyotlu deniz dalgasıdır.

**Tulumba:** Hava marifetiyle suyu basınçlı olarak işlemeye yarayan ilk manüel pompadır.

**Tulumbacı:** Yangın söndürme işini yapan ilk itfaiyecilerdir.

**Tutuşma Sıcaklığı:** Yanıcı madde ile oksijenin reaksiyona girip devam edebildiği en düşük sıcaklıktır.

## Ü

**Üst Patlama Sınırı:** Ortam havasında bulunan, gaz veya tozun hacimsel olarak patlama özelliğini sürdürebileceği en üst miktardır.

## V

**Vaka senaryosu:** Yaşanmış veya yaşanması muhtemel olayların, zaman, mekân ve kişilerin isimleri değiştirilerek oluşturulan senaryolardır.

**Valf:** Emniyet valfi, kapalı kap içerisinde bulunan gaz veya sıvının, basıncının yükselmesi durumunda tahliyesini sağlayan emniyet sistemidir.

**Vantilasyon:** Kapalı yerde birikmiş olan kirli havanın temiz havayla yer değiştirmesidir.

**Vizyon:** Bir kurumun gelecekte ulaşmak istediği noktadır.

## Y

**Yakıt:** Katı, sıvı veya gaz halde bulunan ve yakılarak enerjiye dönüşebilen maddelerin tümüdür.

**Yangın:** Yanmanın kontrol dışına çıkması olayıdır.

**Yangın Alarm Sistemi:** Kapalı alanlarda bulunan, ısı veya dumanı algılayarak yangını ihbar eden ışıklı, sesli sistemlerdir.

**Yangın (A Sınıfı):** Genellikle organik yapıdaki katı madde yangınlarını kapsar.

**Yangın (B Sınıfı):** Petrol, yağ, gazyağı, katı yağlar, cilalar, tinerler ve boyalar gibi sıvı veya sıvılaşabilen katı madde yangınlarını kapsar.

**Yangın (C Sınıfı):** LPG (Likit Petrol gazı), Doğalgaz gibi yanıcı gaz maddeler ile meydana gelen yangınları kapsar.

**Yangın (D Sınıfı):** Magnezyum, Alüminyum, Sodyum, Potasyum, Zirkonyum, Çinko, Baryum gibi yanabilen metal yangınlarını kapsar. Bunlardan bazıları hafif metal, bazıları ağır metaldir.

**Yangın (F Sınıfı):** Bitkisel ve hayvansal pişirme yağı yangınlarını kapsar.

**Yangın Battaniyesi:** Yangın başlangıcında alevin üzerine atılarak söndürülmesinde, yangında mahsur kalan insanların ve ekipmanların üzerine sarılarak yangın ortamından uzaklaştırılmasında kullanılan, ateşe dayanıklı, battaniye şeklindeki malzemedir.

**Yangın Dolabı:** Yangının başlangıç aşamasında ilk müdahalenin yapılması için, sulu boru sistemine bağlı, içerisinde hortum, lans ve itfaiye bağlantı ağzı bulunan sistemdir.

**Yangın Kapısı:** Kapalı tutulduğunda duman, ısı ve alev geçişine belirli bir süre direnecek nitelikte yapılmış kapı, kapak veya kepenktir.

**Yangın Kompartımanı:** Bir bina içerisinde, tavan ve taban döşemesi dâhil olmak üzere, her yanı en az 60 dakika yangına karşı dayanıklı yapı elemanları ile duman ve ısı geçirmez alanlara ayrılmış (hacim) bölümdür.

**Yangın Merdiveni:** Yangınlarda ve diğer acil durumlarda binalardaki insanları emniyetli ve hızlı bir şekilde tahliyesi için kullanılan, yangına belirli bir sure dayanabilecek şekilde düzenlenmiş, kesintisiz olarak zemine kadar inen merdivendir.

**Yangın Raporu:** Bkz. İtfai Olay Raporu

**Yangın Yükü:** Bir yapı bölümü içinde bulunan, yanıcı maddelerin kütleleriyle alt ısıl değerleri çarpımları toplamının, plandaki toplam alana bölünmesiyle elde edilen değerdir. Birimi MJ/m2'dir.

**Yanma:** Yanıcı maddenin tutuşma sıcaklığında oksijen ile meydana getirdiği ekzotermik kimyasal zincirleme reaksiyondur.

**Yanık:** Elektrik, kimyasal madde, sürtünme, radyasyon veya herhangi bir ısı nedeniyle deri veya doku üzerinde meydana gelen yaralanmalardır.

**Yapı Sahibi:** Yapı üzerinde mülkiyet hakkına sahip olan gerçek veya tüzel kişi.

**Yönerge:** Bir işin nasıl yapılacağını belirten, kanun ve mevzuata aykırı olmayan talimatlardır.

**Yönetmelik:** Bakanlıklar ve kamu tüzel kişilerinin, kendi görev alanlarını ilgilendiren, kanunların ve tüzüklerin uygulanması için çıkardıkları hukuk kurallarıdır.

**Yüksek Bina:** Bina yüksekliği 21.50 m'den fazla, yapı yüksekliği 30.50 m'den fazla olan binalardır.

**Yüksek Tehlike:** Yüksek tehlike sınıfına giren maddelerin, üretildiği, kullanıldığı ve depolandığı yerleri ifade eder.

## Z

**Zehirlenme:** Kimyasal etkileriyle sindirildiğinde solunduğunda veya emildiğinde vücuda zarar veren ve fonksiyonunu bozan maddelere zehir, bu olaya da zehirlenme denir.

**Zodyak Bot:** Su üstü arama kurtarma çalışmalarında kullanılan şişirilerek kurulan araçtır.

**Zorla Giriş:** Kapalı mekanlara, giriş ekipmanları kullanarak en az zararla güvenli girilmesidir.

# İletişim Bilgileri

# İLETİŞİM BİLGİLERİ

## İtfaiye Daire Başkanlığı

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. No:1 / Fatih
0(212) 402 84 00

# MÜDÜRLÜKLER

## Acil Yardım ve Cankurtarma Müdürlüğü

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. No:5 / Fatih
0(212) 455 32 00

## Afet Koordinasyon Merkezi Müdürlüğü

Güzeltepe Mah. Alibey Cad. İSKİ Tesisleri İçi AKOM Binası No: 9
34060 Eyüp / İstanbul
0(212) 312 60 00

## Anadolu Yakası İtfaiye Müdürlüğü

Aziz Mahmut Hüdayi Mah. Sümbülzade Sok. No:42 / Üsküdar
0(216) 333 85 12

### Avrupa Yakası İtfaiye Müdürlüğü

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. No:3 / Fatih
0(212) 402 84 80

### İtfaiye Destek Hizmetleri Müdürlüğü

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. No:5 / Fatih
0(212) 402 84 10

## ACİL ve CAN KURTARMA MÜDÜRLÜĞÜ

### Akşemsettin Hızır Acil İstasyonu

Mevlana Mah. 880/1 Sok. Akşemsettin / Gaziosmanpaşa
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 479 86 24

### Arnavutköy Hızır Acil İstasyonu

Merkez Mah. Eski Edirne Cad. No:63 / Arnavutköy
(Hızır Acil)
0(212) 597 61 22

### Avcılar Hızır Acil İstasyonu

Üniversite Mah. Selvi Sok. / Avcılar
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 694 70 09

## Bağcılar Hızır Acil İstasyonu

Fevzi Çakmak Mah. Dağ Yolu Cad. No:111 / Bağcılar
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 431 26 00

## Bahçeşehir Hızır Acil İstasyonu

Bahçeşehir 2.Kısım Pazartürk Cad.No.14 / Avcılar
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 455 32 59

## Başakşehir Hızır Acil İstasyonu

5.Etap 2.Kısım Şeyh Şamil Cad.No.10 / Başakşehir
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 488 23 51

## Beylikdüzü Hızır Acil İstasyonu

Barış Mah. Enver Adakan Cad. / Beylikdüzü
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 873 37 89

## Büyükbakkalköy Hızır Acil İstasyonu

Samandra Yolu Sok. / Maltepe
(Müfreze + Hızır Acil)
0(216) 586 56 50

## Çatalca Hızır Acil İstasyonu

Kale içi Mah.Makbül Sokak No.54 / Çatalca
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 455 32 02

## Çavuşbaşı Hızır Acil İstasyonu

Çiftlik Mah.Yunus Emre Cad.No.34 / Beykoz
(Müfreze + Hızır Acil)
0(216) 586 56 53

## Çengelköy Hızır Acil İstasyonu

Güzeltepe Mah. Bosna Bulvarı 115/2 Çengelköy / Üsküdar
(Müfreze + Hızır Acil)
0(216) 321 07 14

## Davutpaşa Hızır Acil İstasyonu

Çiftehavuzlar Mah. Yıldız Cad. Üzeri / Esenler
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 658 16 06 (Sinyalli)

## Dudullu OSB. Hızır Acil İstasyonu

Yeni Sanayi Mah. Nato Yolu Cad. Des Sanayi Sitesi B Kapısı Karşısı No:2 / Ümraniye
0(216) 364 86 35 (Müfreze + Hızır Acil)

## Eyüp Hızır Acil İstasyonu

Talimhane Cad. No:8 / Eyüp
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 578 58 65

## Fatih Hızır Acil İstasyonu

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. No:9 / Fatih
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 453 73 85

## Florya Hızır Acil İstasyonu

Merkez Mah. İstasyon Cad. No:1 Yeşilköy / Bakırköy
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 662 50 65

## Kartal Hızır Acil İstasyonu

Çavuşoğlu Mah. Namık Kemal Cad. / Kartal
(Grup + Hızır Acil)
0(216) 387 81 85

## Kayışdağı Hızır Acil İstasyonu

İstanbul Cad. Bila No Darülaceze İçi Kayışdağı / Ataşehir
(Grup + Hızır Acil)
0(216) 313 79 53

## Kıraç Hızır Acil İstasyonu

Akçaburgaz Mah. 62. Sok. / Esenyurt
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 886 53 49

## Kocamustafapaşa Hızır Acil İstasyonu

Seyitömer Mahallesi Emrullah Efendi Sok. / Fatih
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 632 75 70

## Kocasinan Hızır Acil İstasyonu

Zafer Mah. Atatürk Cad. No:38 Kocasinan / Bahçelievler
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 652 98 91

## Mimarsinan Hızır Acil İstasyonu

Ay Merkez Karşısı / Büyükçekmece
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 881 13 66

## Selimpaşa Hızır Acil İstasyonu

Merkez Mah. 6095 Sok. No:4 Selimpaşa / Silivri
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 532 45 85

## Seyrantepe Hızır Acil İstasyonu

Karaosmanoğlu Cad. 700 Yıl Park Yanı Seyrantepe / Kağıthane
(Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 269 35 63

## Şişli Hızır Acil İstasyonu

Halil Rıfatpaşa Mah. Taşkızak Cad. No:3 Okmeydanı / Şişli
(Grup + Hızır Acil)
0(212) 222 53 66

## Yakacık Hızır Acil İstasyonu

Samandıra Cad. Tem Bağlantı Yolu Çıkışı No:157 / Kartal
(Müfreze + Hızır Acil)
0(216) 475 10 44

## Yenidoğan Hızır Acil İstasyonu

Yunus Emre Mah. Barbaros Bulvarı No:88 / Sancaktepe
(Grup + Hızır Acil)
0(216) 624 69 05

## Yenimahalle Hızır Acil İstasyonu

Cennet Mah. Mimar Sinan Cad. Behiye Selim Pars İ.Ö.O Yanı /
Küçükçekmece (Müfreze + Hızır Acil)
0(212) 624 69 05

## Yenişehir Hızır Acil İstasyonu

Dede Paşa Cad. Altın Kum Sok. No:2 / Pendik
(Müfreze + Hızır Acil)
0(216) 482 93 41

## Zeynep Kamil Hızır Acil İstasyonu

Zeynep Kamil Mah. Dr. Burhan Üstünel Sok. No:2 / Üsküdar
(Müfreze + Hızır Acil)
0(216) 310 72 33

# ANADOLU YAKASI İTFAİYE MÜDÜRLÜĞÜ

## Adalar Grup Amirliği

Maden Mah. Kumsal Sok. No:66 Büyükada / Adalar
0(216) 382 68 21

## Beykoz Grup Amirliği

Merkez Mah. Mehmet Yavuz Cad. No:124 / Beykoz
0(216) 323 54 14

## Çavuşbaşı Grup Amirliği

Çiftlik MAh. Mehmet Akif Ersoy Cad. No:34 Çavuşbaşı / Beykoz
0(216) 479 24 11

## Kadıköy Grup Amirliği

Osmanağa Mah. Söğütlü Çeşme Cad. Mahmut Baba Sok.
No:4 / Kadıköy
0(216) 336 08 72

## Kartal Grup Amirliği

Çavuşoğlu Mah. Namık Kemal Cad. No:7 / Kartal
0(216) 306 92 73

## Kayışdağı Grup Amirliği

Kayışdağı Mah. Rumeli Cad. No:2 / Ataşehir
0(216) 313 24 78

## Maltepe Grup Amirliği

Cengiz Topel Cad. No:3 / Maltepe
0(216) 305 54 81

## Pendik Grup Amirliği

Bahçelievler Mah. Adnan Menderes Bulvarı No:45 / Pendik
0(216) 390 96 68

## Sultanbeyli Grup Amirliği

Mehmet Akif Mah. Atatürk Cad. Mustazaf Sok. No:1 / Sultanbeyli
0(216) 419 05 97

## Şile Grup Amirliği

Balibey Mah. Ağlayankaya Cad. No:1 / Şile
0(216) 710 22 77

## Tuzla Grup Amirliği

Aydıntepe Mah. Marmara Cad. No:7 / Tuzla
0(216) 493 10 02

## Ümraniye Grup Amirliği

Çakmak Mah. Varan Cad. No:2 / Ümraniye
0(216) 314 70 27

## Üsküdar Grup Amirliği

Aziz Mahmut Hüdai Mah. Sümbülzade Sok. No:42 / Üsküdar
0(216) 553 03 61

## Yenidoğan Grup Amirliği

Yunus Emre Mah. Barbaros Bulvarı No:6  Yenidoğan / Sancaktepe
0(216) 484 58 52

## Ağva Müfrezesi

Şile Cad. No:14 Ağva / Şile
0(216) 721 75 88

## Bozhane Müfrezesi

Bozhane Köyü Kılıçlı Cad. Kiraz Sok. No:1 / Beykoz
0(216) 433 38 60

## Burgazada Müfrezesi

Yeni Yalı Cad. No:1 Burgazada / Adalar
0(216) 381 28 02

## Büyükbakkalköy Müfrezesi

Büyükbakkalköy Samandıra Cad. Kaşüstü Mevkii /Maltepe
0(216) 311 71 27

## Çengelköy Müfrezesi

Mehmet Akif Ersoy Mah. Bosna Bulvarı 115 / 2 / Üsküdar
0(216) 422 38 55

## Dudullu OSB. Müfrezesi

Des Sanayi Sitesi 1.Cad. No:1 Esenkent / Ümraniye

0(216) 314 05 90

## Erenköy Müfrezesi

Göztepe Mah. Tanzimat Sok. No:72 Erenköy / Kadıköy

0(216) 350 10 31

## Heybeliada Müfrezesi

Lozan Cad. Koçbey Sok. No:5 Heybeliada / Adalar
0(216) 351 84 02

## Kavacık Müfrezesi

Şehit Topçu Sinan Eroğlu Caddesi / Kavacık
0(216) 331 02 41

## Kınalıada Müfrezesi

Kınalı Cad. Fırınardı Sok. No:16 Kınalıada / Adalar
0(216) 381 41 11

## Kurtköy Müfrezesi

Kurtköy Mah. Çinili Sok. No:2 / Pendik
0(216) 378 70 72

## Orhanlı Müfrezesi

Orhanlı Mah. Demokrasi Cad. No:2 / Tuzla
0(216) 394 83 37

## Ömerli Müfrezesi

Ömerli Mah. Ömerli Cad. No:113 / Çekmeköy
0(216) 435 80 36

## Şile Karacaköy Müfrezesi

Karacaköy Mah. Karacaalipaşa Cad. Bekarköyü Sok. No:1
Karacaköy / Şile
0(216) 744 13 81

## Tuzla OSB. Müfrezesi

Aydınlı Mah. Tem Yan Yol Birlik Birlik Org. Sanayi Bölgesi Doğu Cad. No:4 / Tuzla
0(216) 593 26 68

## Tuzla Sahil Müfrezesi

Cami Mah. Şehitler Cad. No:15 / Tuzla
0(216) 701 18 31

## Ünalan Müfrezesi

Ünalan Mah. Libadiye Cad. No:72 / Üsküdar
0(216) 315 96 27

## Yakacık Müfrezesi

Uğur Mumcu Mah. Samandıra Cad. Tem Bağlantı Yolu Çıkışı No:157 / Kartal
0(216) 475 20 10

## Yenişehir Müfrezesi

Yenişehir Mah. Dedepaşa Cad. Altınkum Sok. No: 4 / Pendik
0(216) 482 66 17

## Zeynep Kamil Müfrezesi

Zeynep Kamil Mah. Dr. Burhan Üstünel Sok. No:2 / Üsküdar
0(216) 310 88 95

## Anadolu Kavağı Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Anadolu Kavağı Mah. İncirli Cad. No:3 / Beykoz
0(532) 287 80 47

## Alacalı Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Alacalı Mah. / Şile
0(539) 224 24 33

## Değirmençayırı Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Değirmençayırı Mah. / Şile
0(532) 733 53 37

## Geredeli Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Geredeli Mah. / Şile
0(532) 494 33 75

## Gökmaslı Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Gökmaslı Mah. / Şile
0(532) 646 77 39

## Kalemköy Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Kalemköy Mah. Kalemköy Cad. /Şile
0(216) 725 75 28

## Oruçoğlu Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Oruçoğlu Mah. / Yenidoğan
0(532) 777 21 90

## Poyrazköy Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Poyrazköy Mah. / Beykoz
0(541) 346 51 56

## Riva Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Riva Mah. / Beykoz
0(216) 741 43 03

## Sedef Adası Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Maden Mah. Sedef Yolu Koşu Sok. Sedef Adası / Adalar
0(530) 546 88 86

## Teke Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Teke Mah. / Şile
0(533) 276 44 63

## Riva Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Kuzey Marmara Otoyolu Ali Bahadır Gişeleri / Beykoz
0(216) 323 54 14

# AVRUPA YAKASI İTFAİYE MÜDÜRLÜĞÜ

## Arnavutköy Grup Amirliği

Nene Hatun Mah. Hasan Tahsin Cad. No:34 / Arnavutköy
0(212) 597 12 62

## Avcılar Grup Amirliği

Üniversite Mah. Selvi Sok. No:18 / Avcılar
0(212) 591 00 66

## Bağcılar Grup Amirliği

Fevzi Çakmak Mah. Dağ Yolu Cad. No:111 / Bağcılar
0(212) 430 46 85

## Bakırköy Grup Amirliği

Kartaltepe Mah. Koşuyolu Cad. No: 45 / Bakırköy
0(212) 466 17 32

## Başakşehir Grup Amirliği

Başakşehir 5. Etap 2. Kısım Şeyhşamil Cad. / Başakşehir
0(212) 488 33 48

## Bayrampaşa Grup Amirliği

Orta Mah. Tümen Sok. No:5 / Bayrampaşa
0(212) 613 93 39

## Beşiktaş Grup Amirliği

Yıldız Mah. Yıldız Park İçi Orhaniye Kapısı / Beşiktaş
0(212) 227 81 19

## Beylikdüzü Grup Amirliği

Büyükşehir Mah. Enver Adakan Cad. No:30 / Beylikdüzü
0(212) 872 16 87

## Beyoğlu Grup Amirliği

Harbiye Mah. Gümüş Sok. No:8 Harbiye / Şişli
0(212) 230 22 54

## Çatalca Grup Amirliği

Kaleiçi Mah. Şair Necmettin Halil Onan Bulvarı, Makbul Sok. No:54 / Çatalca 0(212) 789 65 04

## Fatih Grup Amirliği

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. No:3 / Fatih
0(212) 635 01 10

## Gaziosmanpaşa Grup Amirliği

Barbaros Hayrettin Paşa Mah. 1058 Sok. No:40 Küçükköy / Gaziosmanpaşa
0(212) 537 30 64

## İstinye Grup Amirliği

İstinye Mah. İstinye Cad. No:106 / Sarıyer
0(212) 277 64 62

## Kocasinan Grup Amirliği

Zafer Mah. Atatürk Cad.No:38 Kocasinan / Bahçelievler
0(212) 551 28 10

## Mimarsinan Grup Amirliği

Merkez Mah. Hürriyet Cad. Dağarcık Sok. No: 48/1 Mimarsinan / Büyükçekmece
0(212) 881 13 66

## Sarıyer Grup Amirliği

Büyükdere Mah. Çayırbaşı Maltızdere Sok. No: 15
Büyükdere / Sarıyer
0(212) 242 18 61

## Silivri Grup Amirliği

Yeni Mah. General Ali İhsan Türkay Cad. No:15 / Silivri
0(212) 727 87 36-37

## Şişli Grup Amirliği

Halil Rıfatpaşa Mah. Taşkızak Cad. No:3 Okmeydanı / Şişli
0(212) 210 69 78

## Akşemsettin Müfrezesi

Mevlana Mah. 880/1 Sok. Akşemsettin / Gaziosmanpaşa
0(212) 419 42 15

## Alibeyköy Müfrezesi

Çırçır Mah. Atatürk Bulvarı Gündoğdu Sok. / Eyüp
0(212) 627 94 28

## Bahçeşehir Müfrezesi

2. Kısım. Pazartürk Caddesi Üzeri No:2 / Bahçeşehir
0(212) 669 38 60

## Balat Müfrezesi

Ayvansaray Mah. Eski Galata Köprüsü Altı / Fatih
0(212) 621 17 32

## Beykent Müfrezesi

Cumhuriyet Mah. Turgut Özal Bulvarı / Büyükçekmece
0(212) 872 35 71

## Binkılıç Müfrezesi

Fatih Mah. Gazi Mustafa Kemal Cad. No:3 Binkılıç / Çatalca
0(212) 779 35 77

## Büyükçavuşlu Müfrezesi

Büyükçavuşlu Mah. Büyükçavuşlu Cad. No:55 / Silivri
0(212) 741 67 54

## Çanta Müfrezesi

Balaban Mah. Atatürk Bulvar Cad. No:105
Çanta / Silivri
0(212) 746 58 16

## Çatalca Karacaköy Müfrezesi

Karacaköy Mah. Karacaahmet Paşa Cad.Hisar Sok.
Karacaköy / Çatalca
0(212) 763 49 13

## Davutpaşa Müfrezesi

Çiftehavuzlar Mah. Yıldız Cad. Üzeri / Esenler
0(212) 482 97 04

## Eminönü Müfrezesi

Alemdar Mah. Çatal Çeşme Sok. No:56 Eminönü / Fatih
0(212) 511 32 09

## Esenyurt Müfrezesi

Esenyurt Örnek Mah. Ahmet Raif Caddesi No:7 / Avcılar
0(212) 450 15 77

## Eyüp Sultan Müfrezesi

Rami Cuma Mah. Talimane Cad. No:8 / Eyüp
0(212) 614 20 22

## Florya Müfrezesi

Merkez Mah. İstasyon Cad. No:1 Yeşilköy / Bakırköy
0(212) 663 22 54

## Germe Müfrezesi

Baklalı Köyü Karaburun Yolu Caddesi / Arnavutköy
0(212) 767 65 17

## Gümüşyaka Müfrezesi

Merkez Mah. Sahil Yolu Cad. No: 2 Gümüşyaka / Silivri
0(212) 721 27 60

## Güngören Müfrezesi

Mehmet Nesin Özmen Mah. Eski Londra Asfaltı Cad. No:8
Merter / Güngören
0(212) 677 95 61

## Habibler Müfrezesi

Habibler Mah. Vefa Poyraz Cad. No:15 Habibler / Sultangazi
0(212) 595 37 27

## Hacıosman Müfrezesi

Büyükdere Cad. Hacıosman Mevkii Boğaziçi İmar Müd.
Bahçesi İçi / İstinye
0(212) 223 27 30

## Hadımköy Müfrezesi

Hastane Mah. Babanakkaş Cad. No:5 / Arnavutköy
0(212) 771 39 96

## İkitelli OSB Müfrezesi

Süleyman Demirel Bulvarı Atatürk Sanayi Sitesi Karşısı İkitelli /
Küçükçekmece
0(212) 671 27 43

## Kağıthane Müfrezesi

Merkez Mah. Osmanpaşa Cad. İski içi No:7 Nurtepe / Kağıthane
0(212) 312 65 55

## Kemerburgaz Müfrezesi

Mithatpaşa Mah. Selanik Bulvarı No:80 Kemerburgaz / Eyüp
0(212) 360 07 04

## Kıraç Müfrezesi

Akçaburgaz Mah. 62. Sok. Kıraç / Esenyurt
0(212) 886 91 07

## Kocamustafapaşa Müfrezesi

Seyitömer Mah. Emrullah Efendi Sok. / Fatih
0(212) 632 79 12

## Kumburgaz Müfrezesi

Merkez Mah. 2. Otoban Cad. Elçin Sok. Kumburgaz / Büyükçekmece
0(212) 885 44 38

## Maden Müfrezesi

Kilyos Cad. Site Yolu Sk. 927 Sarıyer
0(212) 342 10 06

## Mecidiyeköy Müfrezesi

Fulya Mah. Garaj Sok. No:12 Mecidiyeköy / Şişli
0(212) 347 91 95

## Ortaköy Müfrezesi

Arnavutköy Mah. Kireçhane Sok. No:34 / Beşiktaş
0(212) 265 13 34

## Resneli Müfrezesi

Resneli Depolar Altınşehir / Başakşehir
0(212) 687 33 61

## Sadabad Müfrezesi

İmrahor Cad. Dolapdere Maçka Tünel Girişi / Kağıthane
0(212) 221 96 99

## Sefaköy Müfrezesi

İnönü Mah. İstiklal Cad. Bayraktar Sok. No:57 Halkalı / Küçükçekmece
0(212) 471 34 81

## Selimpaşa Müfrezesi

Merkez Mah. 6095 Sok. No:4 Selimpaşa / Silivri
0(212) 731 66 07

## Seyrantepe Müfrezesi

Karaosmanoğlu Cad. 700 Yıl Park Yanı Seyrantepe / Kağıthane
0(212) 283 44 44

## Sultangazi Müfrezesi

Esentepe Mah. 2942. Sok. Tuz Deposu Yanı / Sultangazi
0(212) 419 07 35

## Siyavuşpaşa Müfrezesi

Siyavuşpaşa Mah. Saray Cad. Muhtarlık Yanı / Bahçelievler
0(212) 642 16 77

## Turgut Reis Müfrezesi

Oruçreis Mah. İpek Yolu Cad. / Esenler
0(212) 438 54 92

## Yakuplu Müfrezesi

Yakuplu Mah. Manolya Cad. Bakırcılar Pirinççiler Sanayi Sitesi İçi / Beylikdüzü
0(212) 876 12 96

## Yenimahalle Müfrezesi

Cennet Mah. Mimar Sinan Cad. Behiye Selim Pars İ.Ö.O yanı / Küçükçekmece
0(212) 599 55 60

## Zeytinburnu Müfrezesi

Kazlıçeşme Mah. Zübeyde Hanım Cad. No:4 / Zeytinburnu
0(212) 679 35 08

## Yavuz Sultan Selim Müfrezesi

Kuzey Marmara Otoyolu Uskumruköy Kavşağı Gişeleri Yanı /Sarıyer
0(212) 202 95 84

## Yenikapı Müfrezesi

Kennedy Cad. No:9 Yenikapı İdo Yanı /Fatih
0(212) 402 83 38

## Akpınar Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Akpınar Köyü / Eyüp
0(506) 534 52 12

## Balaban Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Balaban Köyü / Arnavutköy
0(532) 394 50 10

## Büyükkılıçlı Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Büyükkılıçlı Köyü / Silivri
0(532) 242 43 77

## Çayırdere Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Çayırdere Köyü / Silivri
0(212) 739 21 16

## Dağyenice Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Dağyenice Köyü / Çatalca
0(212) 794 76 73

## Danamandıra Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Danamandıra Köyü / Silivri
0(542) 335 66 52

## Fener Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Fener Köyü / Silivri
0(212) 717 23 91

## Gümüşpınar Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Gümüşpınar Köyü / Çatalca
0(212) 785 41 20

## Hallaçlı Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Hallaçlı Köyü / Çatalca
0(212) 764 00 02

## Kabakça Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Kabakça Köyü / Çatalca
0(532) 740 27 28

## Karaburun Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Karaburun Köyü / Arnavutköy
0(212) 762 20 76

## Kestanelik Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Kestanelik Köyü / Çatalca
0(533) 724 86 73

## Osmanköy Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Osmanköy Mah. / Şile
0(532) 735 68 46

## Örencik Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Örencik Köyü / Çatalca
0(532) 501 78 77

## Rumelifeneri Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Rumelifeneri Köyü / Sarıyer
0(533) 233 13 14

## Yalıköy Gönüllü İtfaiye İstasyonu

Yalıköy / Çatalca
0(535) 848 05 05

# İTFAİYE DESTEK HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

## Ambar ve Ayniyat Amirliği

Zafer Mah. Atatürk Cad. No:38 Kocasinan / Bahçelievler
0(212) 402 84 60

## Bakım Onarım Amirliği

Oruçreis Mah. İperkyolu Cad. Tekstilkent Yanı / Esenler
0(212) 402 82 84

## Büyükbakkalköy İtfaiye Eğitim Merkezi

Samandıra Cad. Kaşüstü Mevki B.Bakkalköy / Maltepe
0(216) 311 71 27

## İhale İşlemleri Amirliği

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. Saraçhane No:5 / Fatih
0(212) 402 84 91

## İtfaiye Eğitim Merkezi Amirliği

Zafer Mah. Atatürk Cad. No:38 Kocasinan / Bahçelievler
0(212) 402 82 00

## İtfaiye Komuta Merkezi Amirliği

Merkez Mah. Osmanpaşa Cad. İski içi No:7 Nurtepe / Kağıthane
0(212) 312 65 51 - 65 23 - 65 33

## Kurumsal İletişim Amirliği

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. Saraçhane No:1 / Fatih
0(212) 402 84 85 - 84 86
Foto Film: 0(212) 402 84 69 - 84 35
Sosyal Medya & Web: 0(212) 402 84 32 - 84 89 - 84 67

## Kurumsal İyileştirme ve Geliştirme Amirliği

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. Saraçhane No:1 / Fatih
0(212) 402 82 21 - 84 23 - 84 24

## Personel ve Yazı İşleri Amirliği

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. Saraçhane No:5 / Fatih
0(212) 402 84 71

## Resneli İtfaiye Eğitim Merkezi

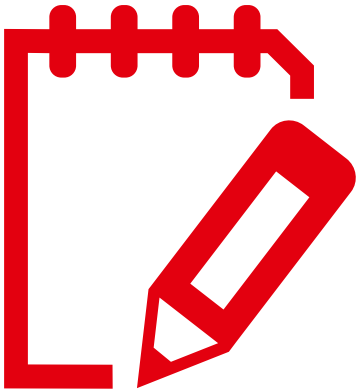
Resneli Depolar Altınşehir / Başakşehir
0(212) 687 33 61

## Teknik Büro Amirliği

Zeyrek Mah. İtfaiye Cad. Saraçhane No:5 / Fatih
0(212) 402 83 91

## Tesisler Yönetim Amirliği

Oruçreis Mah. İperkyolu Cad. Tekstilkent Yanı / Esenler
0(212) 402 82 61



**Not**
Defteri

İSTANBUL
İTFAİYESİ